

## Expunere de motive

Legislația în vigoare privind transporturile rutiere, Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, reglementează organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane pe teritoriul României în concordanță cu Regulamentele (CE) nr. 1071/2009, 1072/2009, respectiv 1073/2009.

Potrivit prevederilor O.G. nr. 27/2011, în vederea desfășurării de activități de transport, operatorii au nevoie de autorizare – licențe, certificate de transport în cont propriu și autorizații de transport internațional – eliberate de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română.

Excepțiile prevăzute de legislație privesc în general activități de interes public (ordinea și siguranța publică, serviciile medicale de urgență, transporturile poștale, transportul școlar), dar și alte activități care prin natura lor nu distorsionează concurența (transporturi necomerciale de vehicule, de lapte și stupi de albine, transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere, etc.).

Prezenta inițiativă legislativă țintește extinderea ariei excepțiilor cu o categorie mai deosebită: transportul cailor de sport, a cailor cu ajutorul cărora se practică hipoterapia, precum și a cailor de agrement.

Transportul cailor la concursuri, la medicii veterinari sau la potcovari se realizează de înșiși proprietarii cailor. La nivel național se organizează aproximativ 10 competiții importante pe an pentru fiecare ramură a sporturilor ecvestre, la care cabalinele sunt transportate în condiții speciale, cele mai multe vehicule fiind dotate și cu spații anexe atât pentru cai cât și pentru însoțitori-sportivi (vestiare, sală pentru harnașamente, bucătărie, etc.), astfel de mijloace de transport depășind chiar și 15 tone, fiind așadar peste limita impusă de lege de 3,5 tone. Sporturile hipice sunt în sine sporturi deosebit de costisitoare, inclusiv transportul cabalinelor la competiții, iar prevederile O.G. nr. 27/2011 impun costuri administrative suplimentare, legate de autorizare și de specializare în activitatea de transport rutier. Prin numărul cabalinelor de sport relativ mic - la Federația Ecvestră Română fiind legitimate doar câteva sute, România se situează la coada clasamentului într-o comparație cu statele europene, cu toate că performanțele în unele ramuri sunt de nivel mondial (de exemplu la atelaje).





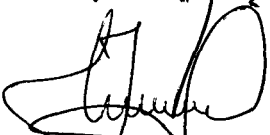
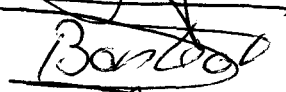



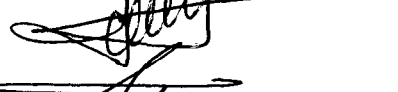

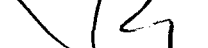
Călăria de agrement are efecte deosebit de pozitive asupra formării și educării copiilor și al tineretului în spiritul atașamentului față de natură și de animale, și având în vedere faptul că acestui tip de recreere și petrecere în mod sănătos a timpului liber în România se află mult sub nivelul din alte țări europene, este nevoie de măsuri de stimulare și de popularizare a practicării sporturilor ecvestre.

Totodată, călăria de agrement are un rol deosebit de important în conservarea și revitalizarea tradițiilor, aspect deloc de neglijat în contextul în care spațiul rural are nevoie de protecție pentru păstrarea vie a memoriei populare. Promovarea acestor tipuri de activități ar contribui la dezvoltarea turismului ca atracție specială în cadrul pachetelor de servicii turistice pe care România le poate oferi vizitatorilor.

Hipoterapia presupune ameliorarea sau vindecarea unor afecțiuni cu ajutorul cailor, fiind din păcate o formă de terapie prea puțin folosită la noi, dar deosebit de încurajată în statele occidentale unde efectele sale pozitive au fost dovedite științific. Hipoterapia se adresează unei largi game de beneficiari, progrese considerabile fiind înregistrate în cazuri de traumatisme cerebrale, scolioză, artrită, amputații traumatice, sechele de poliomielită, distrofie musculară, scleroză multiplă, accidente cerebrale și vasculare, hemi și paraplegii. Poate cea mai vulnerabilă categorie de beneficiari o constituie copiii – cei cu deteriorări senzoriale severe sau cu probleme neurologice (autism, ADHD, sindrom Down), cei cu dificultăți perceptuale sau disfuncție de integrare senzorială, precum și cei afectați de dizabilități severe sau profunde – în cazul cărora progresele înregistrate cu ajutorul hipoterapiei sunt evidente. Numărul cailor cu ajutorul cărora se practică hipoterapia este de câteva zeci, dar beneficiile obținute sunt însutite; acest tip de terapie ar merita o atenție sporită din partea autorităților.






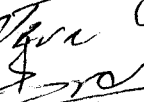






Ținând cont de cele expuse mai sus, de faptul că transportul cailor de sport, de agrement și de hipoterapie nu conduce la distorsiuni pe piața transporturilor rutiere și de faptul că stimularea sporturilor hipice, a turismului și a hipoterapiei justifică amendarea O.G. nr. 27/2011 în sensul exceptării acestor tipuri de transport de la o povară administrativă inutilă, am inițiat prezenta propunere legislativă.

Inițiatori,

Benedo Sandor	UDMR	Benedo
Benebek Zacharie	USMR	
Ambius Izabella Agnes	UDMR	
hosz ödvín	UDMR	
Sturpou Galen	UDMR	
Koropi ATTILA	USMR	
Bontea Vlad	PSA	
Clint Dumitru	Def	
Minxata Roxana	PSA	
BUMB ERIN	PNL	
TOMA ILE	PSA	
Stefan Urs	PNL	
Feyer Szabolcs	UDMR	

## Inițiatori

Propunerea legislativă pentru completarea articolului 19 din Ordonanța  
Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Tâmbulescu Barna	UDMR		Senator
Császár Károly - Zsolt	UDMR		Senator
BÉRES ALKOS	UDMR		Senator
CSEKE ATTILA	UDMR		Senator
KELEMEN HUNOR	UDMR		Deputat
VERESTŐY ATTILA	UDMR		Senator
ERDEI-D. ISTVÁN	USMR		Deputat
Suciu Matei	PSD		Deputat
Bela Mures Sam	PCD		Deputat
RADULESCU CĂPĂȚÎN	PSD		Deputat
MOȘTEANU Liviu - IONUȚ	USR		DEPUTAT.
AVTAL ISTVÁN-JÁNOS	UDMR		DEPUTAT