

Nr. Reg. _____

Către,

Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului

**Amendamente la Proiectul de lege pentru aprobarea
Strategiei de dezvoltare teritorială a României
(pl. 574/2017)**

	Text proiect de Lege	Text Senat	Amendamente	Motivare
0)			Propunem respingerea Proiectului de lege pentru aprobarea strategiei de dezvoltare teritorială a României	Strategia de dezvoltare teritorială ar trebui să urmărească principiul reducerii decalajelor economice, iar regiunilor, zonelor și localităților mai puțin dezvoltate ar trebui să li se acorde mai mult sprijin economic și financiar în următorii ani. Această strategie ignoră complet faptul că, în ultimii 27 de ani, s-au perpetuat diferențe

			<p>enorme între regiunile de dezvoltare, dar și în interiorul regiunilor, între județe și localități, în raport cu nivelurile de dezvoltare economică. Aceste diferențe se vor adânci și mai mult, deoarece prevederile și direcțiile cuprinse în proiect vor fi obligatorii până în 2035 la toate nivelurile administrației publice.</p>	
1)	<p>Art.6. Alin. (1) lit. (a) principiul concentrării - acordarea unei atenții deosebite zonelor care concentrează o mare masă economică și de capital uman prin dezvoltarea infrastructurilor administrative, logistice, economice și de transporturi capabile să gestioneze eficient zonele de intensă creștere economică;</p>	<p>Art.6. Alin. (1) lit. (a) principiul concentrării - acordarea unei atenții deosebite: i) zonelor care concentrează o mare masă economică și de capital uman prin dezvoltarea infrastructurilor administrative, logistice, economice și de transporturi capabile să gestioneze eficient zonele de intensă creștere economică; ii) zonele aflate în declin economic și social prin dezvoltarea infrastructurii necesare asigurării accesului populației la servicii și dotări;</p>	<p>Litera (a) al alin. (1) din art.6 se modifică în felul următor: "a.) principiul reducerii decalajelor-acordarea unei atenții deosebite zonelor și localităților subdezvoltate sau a căror dezvoltare economică a fost și este îngreunată de lipsa infrastructurilor administrative, logistice, economice și de transporturi capabile să contribuie la creștere economică"</p>	<p>Principiul concentrării este greșit, pentru că aduce mai multă dezvoltare acolo unde există și astăzi și nu va reduce decalajele economice, ci le va adânci în continuare; În schimb, propunem principiul recuperării decalajelor-pentru dezvoltarea zonelor și localităților subdezvoltate.</p>

		iii) zone cu specificități geografice și economice - zonele de delta, zonele de coastă, zonele montane, zonele agricole, prin dezvoltarea infrastructurii necesare exploatarea durabile a potențialului natural;		
1)	Art.6. Alin. (1) lit. (e) principiul securității-integrarea legislației și programelor naționale în domeniul pregătirii pentru apărare a teritoriului și economiei naționale, precum și a planurilor pentru creșterea rezilienței la întreg spectrul de amenințări inclusiv hibride.	Art.6. Alin. (1) lit. (e) principiul securității - integrarea legislației și programelor naționale în domeniul pregătirii pentru apărare a teritoriului și economiei naționale, precum și a planurilor pentru creșterea rezilienței la întreg spectrul de amenințări, inclusiv hibride;	Litera (e) al alin. (1) din art.6 se elimină.	Principiul securității este un principiu care trebuie să se regăsească eventual în legi cu caracter militar, de securitate națională, și nu într-o lege ce privește dezvoltarea teritorială a țării.
2)	ANEXA Nr.1 STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI România policentrică 2035 Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni Cuprins -pag.2-6 Listă de figuri -pag.7-9 Preambul -pag.10-11	ANEXA Nr.1 STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI România policentrică 2035 Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni Cuprins -pag.2-6 Listă de figuri -pag.7-9 Preambul -pag.10-11	Anexa nr.1 se modifică în felul următor: Cuprinsul, Lista de figuri și Preambulul se elimină.	-datorită necesității unei mari părți din proiectul de lege, nu se mai justifică aceste prevederi.

3)	CAPITOLUL I - CADRUL PROCESULUI DE ELABORARE STRATEGIEI	CAPITOLUL I - CADRUL PROCESULUI DE ELABORARE A STRATEGIEI	Capitolul I –Cadrul procesului de elaborare a strategiei, se elimină.	<p>Capitolul conține texte referitoare la necesitatea și scopul SDTR, metodologia de elaborare a SDTR, enumerare de categorii de prevederi care NU au ce căuta în textul unei legi, eventual în expunerea de motive.</p> <p>Subcapitolul – Dimensiunea teritorială a dezvoltării la nivel european- principale repere, conține enumerări de reglementări la nivel european, care nu își au locul în textul legii, ci în expunerea de motive: Carta Europeană a Amenajării Teritoriului; Carta de Leipzig pentru orașe europene durabile; Cartea Verde privind coeziunea teritorială etc.</p> <p>Subcapitolul – Dimensiunea teritorială a dezvoltării în documente naționale conține enumerarea actelor normative din România care trebuie să se</p>
----	--	--	--	---

4)	CAPITOLUL II – ANALIZA TERITORIULUI ROMÂNIEI	CAPITOLUL II - ANALIZA TERITORIULUI ROMANIEI	Capitolul II – Analiza teritoriului României, se elimină.	<p>regăsească de asemenea în expunerea de motive a legii și nu în textul ei (Legea nr.350/2001 privind urbanismul și amenajarea teritoriului, Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă România Orizonturi 2013-2020-2030)</p> <p>Capitolul conține hărți, descrieri, analize, date și articole din ziare, care pot eventual fundamenta decizia de propunere de reglementare prin lege, dar nu pot face parte din reglementare.</p> <p>Orice analiză în sistemul legislativ românesc stă la baza motivării unui act normativ, ea nu poate fi integrată în actul normativ propus.</p> <p>Exemple de afirmații rezultate din analiză: "- Fondul funciar al României este împărțit astfel: -60% din suprafața</p>
----	---	---	--	---

				<p>tării este alocată activităților agricole</p> <ul style="list-style-type: none"> -Fondul forestier ocupă 27,4% din suprafața țării -Cca 4% este ocupat de apele de suprafață -Cca 2% terenuri degradate -Cca 6% terenuri suport pentru infrastructura fizică" (pag. 30-31) <p>"- Cu doar 711 km operaționali de autostradă, România se află pe unul dintre ultimele locuri în UE în privința densității rețelei de autostrăzi, raportată atât la populație cât și la suprafață." (pag. 39)</p> <p>"- Sistemul Național de Transport al gazelor naturale (SNTGN) din România este operat de Transgaz, operatorul tehnic al sistemului de transport (OST). Capacitatea de transport a</p>
--	--	--	--	--

gazelor naturale..." (pag. 45)

"- Scăderea populației este cauzată de diminuarea numărului de nașteri, ratele reduse de fertilitate, îmbătrânirea populației și amploarea fenomenului de mobilitate." (pag. 53)

"- La nivelul sistemului urban românesc, din cele 225 de orașe, 134 au sub 10.000 locuitori, iar 91 între 10.000 și 19.999." (pag. 66)

"Suprafața cumulată a spațiului rural românesc este de 208.068 km², ceea ce reprezintă circa 87% din suprafața țării și anume 9,19 milioane de locuitori la nivelul anului 2014." (pag. 73)

"- În Carpați se află 12 dintre cele 13 parcuri naționale și 9 din cele 14 parcuri naturale din țară." (pag. 96)

"- Litoralul românesc se desfășoară pe 247.4 km

lungime și se diferențiază în două sectoare: unul nordic, jos, deltaic-lagunar și unul sudic, mai înalt, cu faleză" (pag. 99)

"- Potrivit *Ziarului Financiar*, la nivelul anului 2011 funcționau în industrie aproximativ 40.000 de companii, adică 10% din totalul întreprinderilor active, ceea ce arată cât de dependentă este economia românească de alte domenii, cum sunt comerțul sau serviciile, în primul sector activând peste 170.000 de firme." (pag. 115) – adică se propune să devină text de lege o afirmație apărută într-un ziar!!!

-Afirmații ilogice: "Trei sferturi din numărul total al salariaților au rezidența în mediul urban și rural" (pag. 132) și celălalt ¼ unde își au rezidența? Pe Lună, pe Marte?

5)	<p>Cap.III 3.1</p> <p>#1 Fiind cea mai mare țară din sud-estul Europei și cel de-al șaptelea stat membru al UE ca număr de populație, România beneficiază de o serie de avantaje importante în ceea ce privește viitorul integrării europene. Începând cu anul 2007, România face parte din Piața Unică Europeană, adoptând reglementări UE importante de ordinul legislativ, politic, administrativ și comercial. Pe lângă faptul că România reprezintă o piață importantă (a doua piață de consum din Europa Centrală și de Est), țara noastră beneficiază de o poziție geografică strategică, care îi crează premisele pentru a deveni una din cele mai atrăgătoare teritorii atât pentru investitorii care încearcă să intre pe piața europeană, cât și pentru companiile din UE care au nevoie de o poartă de acces convenabilă către piețele din Asia și Orientul Mijlociu, dar și pe cele din vecinătatea estică a UE.</p>	<p>#1 Fiind cea mai mare țară din sud-estul Europei și cel de-al șaptelea stat membru al UE ca număr de populație, România beneficiază de o serie de avantaje importante în ceea ce privește viitorul integrării europene. Începând cu anul 2007, România face parte din Piața Unică Europeană, adoptând reglementări UE importante de ordinul legislativ, politic, administrativ și comercial. Pe lângă faptul că România reprezintă o piață importantă (a doua piață de consum din Europa Centrală și de Est), țara noastră beneficiază de o poziție geografică strategică, care îi crează premisele pentru a deveni una din cele mai atrăgătoare teritorii atât pentru investitorii care încearcă să intre pe piața europeană, cât și pentru companiile din UE care au nevoie de o poartă de acces convenabilă către piețele din Asia și Orientul Mijlociu, dar și pe cele din vecinătatea estică a UE.</p> <p>#2 La nivel european activitatea</p>	<p>#1- #7 se elimină.</p>	<p>Se pot regăsi în expunerea de motive, nu în textul legii.</p>
----	--	--	----------------------------------	--

#2 La nivel european activitatea economică și populația continuă să fie concentrate în zonacentral-europeană numită adesea Pentagon (poligon format prin unirea metropolelor Londra – Paris – Milano – Munchen – Hamburg). În același timp, zonele ultra periferice care au handicapuri naturale și caracteristici geografice nefavorabile, devin tot mai puțin atractive pentru activitățile economice și pentru populație. Infrastructura insuficient dezvoltată a României, incapabilă să preia eficient fluxurile de mărfuri și oameni din vestul Europei, crează bariere importante care adâncesc și mai mult problemele sociale contribuind la scăderea atractivității teritoriului național pentru investitori.

#3 Accesibilitatea României către zona dezvoltată din centrul Europei este destul de scăzută, din cauza distanței fizice ridicate, dar și barierele geografice (Munții Carpați) și infrastructurii mai slab dezvoltate (lipsa autostrăzilor sau a rețelelor feroviare de viteză sporită).

#4 În pofida acestor dezavantaje reale, poziția geografică a

economică și populația continuă să fie concentrate în zonacentral-europeană numită adesea Pentagon (poligon format prin unirea metropolelor Londra – Paris – Milano – Munchen – Hamburg). În același timp, zonele ultra periferice care au handicapuri naturale și caracteristici geografice nefavorabile, devin tot mai puțin atractive pentru activitățile economice și pentru populație. Infrastructura insuficient dezvoltată a României, incapabilă să preia eficient fluxurile de mărfuri și oameni din vestul Europei, crează bariere importante care adâncesc și mai mult problemele sociale contribuind la scăderea atractivității teritoriului național pentru investitori.

#3 Accesibilitatea României către zona dezvoltată din centrul Europei este destul de scăzută, din cauza distanței fizice ridicate, dar și barierele geografice (Munții Carpați) și infrastructurii mai slab dezvoltate (lipsa autostrăzilor sau a rețelelor feroviare de viteză sporită).

#4 În pofida acestor dezavantaje reale, poziția geografică a teritoriului național și deschiderea la Marea Neagră constituie un potențial ce

teritoriului național și deschiderea la Marea Neagră constituie un potențial ce necesită a fi valorificat și care poate contribui la re poziționarea țării noastre ca actor cheie în circuitele economice între vest și est.

#5 Pe plan național, există încă disparități profunde cauzate de bariere naturale, accesibilitate redusă către unele zone rurale sau montane, dar și acces scăzut la servicii publice de interes general. Aceste disparități conduc spre un grad scăzut de coeziune și de participare a cetățenilor la viața publică, precum și imposibilitatea valorificării potențialului întregului teritoriu național.

#6 Competitivitatea scăzută a zonelor urbane cu potențial economic și slaba conectare a acestora cu piețele internaționale, decalaje semnificative în dezvoltare între diferitele zone de la nivelul teritoriului, lipsa unei infrastructuri consolidate care să susțină dezvoltarea economică, precum și necesitatea asigurării unei dezvoltări policentrice a orașelor sau protejarea mediului înconjurător, constituie elemente ce justifică nevoia asumării unei noi perspective de

necesită a fi valorificat și care poate contribui la re poziționarea țării noastre ca actor cheie în circuitele economice între vest și est.

#5 Pe plan național, există încă disparități profunde cauzate de bariere naturale, accesibilitate redusă către unele zone rurale sau montane, dar și acces scăzut la servicii publice de interes general. Aceste disparități conduc spre un grad scăzut de coeziune și de participare a cetățenilor la viața publică, precum și imposibilitatea valorificării potențialului întregului teritoriu național.

#6 Competitivitatea scăzută a zonelor urbane cu potențial economic și slaba conectare a acestora cu piețele internaționale, decalaje semnificative în dezvoltare între diferitele zone de la nivelul teritoriului, lipsa unei infrastructuri consolidate care să susțină dezvoltarea economică, precum și necesitatea asigurării unei dezvoltări policentrice a orașelor sau protejarea mediului înconjurător, constituie elemente ce justifică nevoia asumării unei noi perspective de dezvoltare a teritoriului național.

	dezvoltare a teritoriului național. #7 Orașele sunt porți de interconectare la nivel global. Ele reprezintă noduri logistice, financiare, aglomerări de populație și locuri cu o concentrare de activități economice. În pofida saltului major realizat în comunicațiile digitale, infrastructura de transport rămâne un mijloc important de interconectare a orașelor și a oamenilor.	#7 Orașele sunt porți de interconectare la nivel global. Ele reprezintă noduri logistice, financiare, aglomerări de populație și locuri cu o concentrare de activități economice. În pofida saltului major realizat în comunicațiile digitale, infrastructura de transport rămâne un mijloc important de interconectare a orașelor și a oamenilor.		
6)	Cap.III 3.1 #9 Se va avea în vedere creerea de oportunități, în procesele de consultare publică la început, pentru stimularea implicării diasporei în procesele de dezvoltare teritorială cu scopul valorificării experienței membrilor diasporei dobândite în comunitățile în care trăiesc în alte state. Această acțiune poate fi realizată prin constituirea unei asociații de sprijin pentru dezvoltarea localității de origine de către locuitorii ei stabiliți în	Cap.III 3.1 #9 Se va avea în vedere creerea de oportunități, în procesele de consultare publică la început, pentru stimularea implicării diasporei în procesele de dezvoltare teritorială cu scopul valorificării experienței membrilor diasporei dobândite în comunitățile în care trăiesc în alte state. Această acțiune poate fi realizată prin constituirea unei asociații de sprijin pentru dezvoltarea localității de origine de către locuitorii ei stabiliți în	#9 se elimină.	Se poate regăsi în expunerea de motive, nu în textul legii.

<p>străinătate, care să opereze transmiterea de know-how administrativ, modele de inițiativă economică, parteneriate cu localitățile în care s-au stabilit în UE. De asemenea membrii diasporei pot fi consultați în procesul de elaborare a strategiilor de dezvoltare la nivelul localităților lor de origine.</p> <p>7) Cap.III 3.1 #10 Aceste deziderate se traduc în două direcții principale de acțiune care constituie repere în procesul de configurare a viziunii de dezvoltare:</p> <p>Pe plan european:</p> <ul style="list-style-type: none"> •intensificarea relațiilor cu Uniunea Europeană; •constituirea unei zone de creștere integrată sud-europeană. <p>Pe plan național:</p> <ul style="list-style-type: none"> •sprijinirea dezvoltării cu prioritate a zonelor urbane cu potențial economic și 	<p>străinătate, care să opereze transmiterea de know-how administrativ, modele de inițiativă economică, parteneriate cu localitățile în care s-au stabilit în UE. De asemenea membrii diasporei pot fi consultați în procesul de elaborare a strategiilor de dezvoltare la nivelul localităților lor de origine.</p> <p>Pe plan național:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sprijinirea dezvoltării cu prioritate a zonelor urbane cu potențial economic și conectarea acestora cu restul teritoriului; 	<p>Pe plan național:</p> <ul style="list-style-type: none"> •sprijinirea dezvoltării cu prioritate a zonelor urbane și rurale subdezvoltate sau cu potențial economic mediu și 	<p>Considerăm că România trebuie să fie conectată și să aibă rol important și în centrul Europei, nu numai în privința conexiunii pe care o poate avea în sud-estul Europei.</p> <p>Nu prin concentrarea în orașele mari cu cel mai mare potențial economic se va dezvolta întregul</p>
---	---	---	---

	<p>conectarea acestora cu restul teritoriului;</p> <ul style="list-style-type: none"> • asigurarea unei echipări complete a teritoriului cu infrastructură de bază, precum și a accesului tuturor cetățenilor la serviciile de interes general. 	<ul style="list-style-type: none"> • asigurarea unei echipări complete a teritoriului cu infrastructură de bază, precum și a accesului tuturor cetățenilor la serviciile de interes general. 	<p>conectarea acestora cu restul teritoriului;</p> <ul style="list-style-type: none"> • asigurarea unei echipări complete a teritoriului cu infrastructură de bază, precum și a accesului tuturor cetățenilor la serviciile de interes general." 	<p>teritoriu, ci prin reducerea decalajelor economice. România trebuie să devină actor regional economic și în zona centrală a Europei, nu numai în sud-estul Europei.</p>
8)	<p>Cap.III 3.1 #11 Fundamentarea viziunii este orientată în jurul a patru principii cheie, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • concentrarea: sprijinirea dezvoltării zonelor urbane cu o densitate mare de locuitori; • conectarea teritoriilor: depășirea factorului distanță; • cooperarea: depășirea factorului de divizare; • coordonarea: eficientizarea proceselor de planificare; 	<p>Cap.III 3.1 #11 Fundamentarea viziunii este orientată în jurul a patru principii cheie, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • concentrarea: sprijinirea dezvoltării zonelor urbane cu o densitate mare de locuitori; • conectarea teritoriilor: depășirea factorului distanță; • cooperarea: depășirea factorului de divizare; • coordonarea: eficientizarea proceselor de planificare; 	<p>#11 se modifică în felul următor: "#11 Fundamentarea viziunii este orientată în jurul a patru principii cheie, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reducerea decalajelor: sprijinirea dezvoltării zonelor și localităților subdezvoltate sau cu potențial economic mediocre • conectarea teritoriilor: depășirea factorului distanță; • cooperarea: depășirea factorului de divizare; • coordonarea: eficientizarea proceselor de planificare 	<p>Nu prin concentrarea în orașele mari cu cel mai mare potențial economic se va dezvolta întregul teritoriu, ci prin reducerea decalajelor economice. România trebuie să devină actor regional economic și în zona centrală a Europei, nu numai în sud-estul Europei.</p>
9)	<p>3.2 Scenariul de dezvoltare a teritoriului național-România policentrică</p>	<p>3.2 Scenariul de dezvoltare a teritoriului național - Romania policentrică</p>	<p>Titlul subcapitolului 3.2 se modifică în felul următor:</p>	

			"Scenariul de dezvoltare a teritoriului național-România dezvoltată"	
10)	<p>3.2</p> <p>#16 Astfel, în raport cu viziunea asumată, în cadrul demersului de elaborare a SDTR au fost realizate trei scenarii de dezvoltare asociate unor modele de configurare a teritoriului național, care transpun modalitatea de structurare a obiectivelor și măsurilor teritoriale.</p> <p>#17 Scenariul adoptat în SDTR se bazează pe realitățile teritoriale ale României, precum și pe tendințele de dezvoltare la nivel european, constituind un exercițiu de modelare a dezvoltării spațiului național și ținând spre realizarea dezideratelor de coeziune și competitivitate teritorială.</p> <p>#18 Scenariul România Policentrică urmărește dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane,</p>	<p>#16 Astfel, în raport cu viziunea asumată, în cadrul demersului de elaborare a SDTR au fost realizate trei scenarii de dezvoltare asociate unor modele de configurare a teritoriului național, care transpun modalitatea de structurare a obiectivelor și măsurilor teritoriale.</p> <p>#17 Scenariul adoptat în SDTR se bazează pe realitățile teritoriale ale României, precum și pe tendințele de dezvoltare la nivel european, constituind un exercițiu de modelare a dezvoltării spațiului național și ținând spre realizarea dezideratelor de coeziune și competitivitate teritorială.</p> <p>#18 Scenariul România Policentrică urmărește dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri (orașe mari/ medii),</p>	<p>#16 - #19 se elimină.</p>	<p>Se pot regăsi în expunerea de motive, nu în textul legii.</p>

materiale, tehnologice și de capitaluri (orașe mari/ medii), în perspectiva anului 2035 și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene. Astfel, sistemul policentric românesc va servi ca interfață funcțională între teritoriul european vestic și spațiul estic. Scenariul România Policentrică este propus în SDTR, pe baza concluziilor analizelor teritoriale și ale diagnosticului teritorial, ca model dezirabil de dezvoltare teritorială a teritoriului național, în orizont 2035.

#19 Acest scenariu se bazează în mod intrinsec pe principiile de concentrare, conectare, cooperare și coordonare și pe faptul că policentricitatea poate fi atinsă prin intermediul unui cadru coerent de politici investiționale și de reglementare structurate în jurul principiilor enunțate.

în perspectiva anului 2035 și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene. Astfel, sistemul policentric românesc va servi ca interfață funcțională între teritoriul european vestic și spațiul estic. Scenariul România Policentrică este propus în SDTR, pe baza concluziilor analizelor teritoriale și ale diagnosticului teritorial, ca model dezirabil de dezvoltare teritorială a teritoriului național, în orizont 2035.

#19 Acest scenariu se bazează în mod intrinsec pe principiile de concentrare, conectare, cooperare și coordonare și pe faptul că policentricitatea poate fi atinsă prin intermediul unui cadru coerent de politici investiționale și de reglementare structurate în jurul principiilor enunțate.

11)	<p>3.2.1 Premise de construire a scenariului</p> <p>#20 România se află printre statele cu un grad mediu de policentrism. Capitala București are rolul principal în ierarhia urbană, în special printr-o accesibilitate net superioară celorlaltor orașe, precum și printr-o prezență dominantă în rețeaua corporațiilor economice și în sistemul administrativ. Rețeaua policentrică de orașe secundare este echilibrată în restul teritoriului, cele 7 centre regionale având dimensiuni apropiate, cu unele diferențe în funcțiile economice îndeplinite. Dezvoltarea policentrică se sprijină în primul rând pe orașele București, Constanța, Craiova, Brașov, Cluj-Napoca, Timișoara și Ploiești. Municipiul Iași funcționează izolat de rețeaua polilor de creștere, ajutând dezvoltarea economică din regiunea nord-est, dar neputând să rezolve singur disparitățile accentuate din această parte a țării. Chiar dacă România este stat</p>	<p>3.2.1.Premise de construire a scenariului</p> <p># 20 România se află printre statele cu un grad mediu de policentrism. Capitala București are rolul principal în ierarhia urbană, în special printr-o accesibilitate net superioară celorlaltor orașe, precum și printr-o prezență dominantă în rețeaua corporațiilor economice și în sistemul administrativ. Rețeaua policentrică de orașe secundare este echilibrată în restul teritoriului, cele 7 centre regionale având dimensiuni apropiate, cu unele diferențe în funcțiile economice îndeplinite. Dezvoltarea policentrică se sprijină în primul rând pe orașele București, Constanța, Craiova, Brașov, Cluj-Napoca, Timișoara și Ploiești. Municipiul Iași funcționează izolat de rețeaua polilor de creștere, ajutând dezvoltarea economică din regiunea nord-est, dar neputând să rezolve singur disparitățile accentuate din această parte a țării. Chiar dacă România este stat membru al Uniunii Europene,</p>	<p>#20 - #27 se elimină.</p>	<p>Se pot regăsi în expunerea de motive, nu în textul legii.</p>
-----	--	---	------------------------------	--

membru al Uniunii Europene, comparând cu rețeaua de infrastructură din cadrul Uniunii, țara pare a fi deconectată de regiunile centrale și vestice ale Europei. Acest lucru este și mai evident în ceea ce privește șoselele și autostrăzile, care reprezintă componenta cheie a infrastructurii de transport.

#21 România nu ar trebui să urmărească doar să devină o parte efectivă a economiei UE, ci să ajute la construirea unei regiuni mai bine integrate, care să includă cei mai apropiați vecini, dar și alte state din Balcani. Astfel, țara va avea mai multe șanse să aibă o creștere durabilă semnificativă, într-o regiune dinamică, care va oferi bune oportunități în domeniul distribuției și extinderii datorită unui înalt nivel de interconectivitate.

#22 Acest lucru presupune atât conectarea eficientă a zonelor de dezvoltare de la nivelul

comparând cu rețeaua de infrastructură din cadrul Uniunii, țara pare a fi deconectată de regiunile centrale și vestice ale Europei. Acest lucru este și mai evident în ceea ce privește șoselele și autostrăzile, care reprezintă componenta cheie a infrastructurii de transport.

#21 România nu ar trebui să urmărească doar să devină o parte efectivă a economiei UE, ci să ajute la construirea unei regiuni mai bine integrate, care să includă cei mai apropiați vecini, dar și alte state din Balcani. Astfel, țara va avea mai multe șanse să aibă o creștere durabilă semnificativă, într-o regiune dinamică, care va oferi bune oportunități în domeniul distribuției și extinderii datorită unui înalt nivel de interconectivitate.

#22 Acest lucru presupune atât conectarea eficientă a zonelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului cu piețele și metropolele europene, precum și consolidarea

teritoriului cu piețele și metropolele europene, precum și consolidarea infrastructurilor naționale în scopul facilitării schimburilor de oameni și mărfuri între orașele țări.

#23 Analiza principalilor indicatori macroeconomici (cifra de afaceri totală a întreprinderilor, număr de salariați, volumul exporturilor FOB) indică faptul că activitatea economică din România este concentrată în marile centre urbane, în timp ce ponderea orașelor mici în economia națională este de doar 15,8%, la nivelul anul 2011. De asemenea, principalele efecte negative ale crizei economice globale s-au resimțit mai ales la nivelul orașelor mici, care au o economie mai puțin diversificată, bazată pe activități cu o valoare adăugată redusă (agricultură, industrie prelucrătoare) și dependentă de un număr redus de agenți economici, în condițiile în care orașele mari, și în special Capitala, concentrează sectorul

infrastructurilor naționale în scopul facilitării schimburilor de oameni și mărfuri între orașele țări.

#23 Analiza principalilor indicatori macroeconomici (cifra de afaceri totală a întreprinderilor, număr de salariați, volumul exporturilor FOB) indică faptul că activitatea economică din România este concentrată în marile centre urbane, în timp ce ponderea orașelor mici în economia națională este de doar 15,8%, la nivelul anul 2011. De asemenea, principalele efecte negative ale crizei economice globale s-au

resimțit mai ales la nivelul orașelor mici, care au o economie mai puțin diversificată, bazată pe activități cu o valoare adăugată redusă (agricultură, industrie prelucrătoare) și dependentă de un număr redus de agenți economici, în condițiile în care orașele mari, și în special Capitala, concentrează sectorul serviciilor și sectoare înalt tehnologizate

serviciilor și sectoare înalt tehnologizate (IT&C, servicii financiare, industrii creative și culturale, servicii științifice, profesionale și tehnice, etc.).

#24 Pe măsură ce resursele se concentrează în jurul anumitor centre, economiile locale cresc accelerat, iar orașele intens populate propulsează economia. În cadrul scenariului Romania policentrică dezvoltarea economică rapidă a teritoriului național are loc prin intermediul „zonelor cu mare potențial”, care concentrează o mare forță economică ca urmare a dinamicii pieței. Soluția pentru zonele mai puțin dezvoltate, care rămân inevitabil în urmă, este de a crea infrastructura de bază pentru a încuraja mobilitatea pe termen scurt și pentru a descuraja depopularea zonelor în favoarea navetei intra și inter-județene. Pe termen lung, convergența standardelor de viață se va realiza, pe măsură ce avantajele conferite de zonele de vârf se vor

(IT&C, servicii financiare, industrii creative și culturale, servicii științifice, profesionale și tehnice, etc.).

#24 Pe măsură ce resursele se concentrează în jurul anumitor centre, economiile locale cresc accelerat, iar orașele intens populate propulsează economia. În cadrul scenariului Romania policentrică dezvoltarea economică rapidă a teritoriului național are loc prin intermediul „zonelor cu mare potențial”, care concentrează o mare forță economică ca urmare a dinamicii pieței. Soluția pentru zonele mai puțin dezvoltate, care rămân inevitabil în urmă, este de a crea infrastructura de bază pentru a încuraja mobilitatea pe termen scurt și pentru a descuraja depopularea zonelor în favoarea navetei intra și inter-județene. Pe termen lung, convergența standardelor de viață se va realiza, pe măsură ce avantajele conferite de zonele de vârf se vor distribui și către comunitățile din

distribui și către comunitățile din apropiere, iar oamenii care au părăsit zonele mai slab dezvoltate aduc înapoi cu ei capital, locuri de muncă și idei contribuind la transformarea zonelor prin valorificarea potențialului specific și consolidarea funcției de locuire.

#25 Pe măsură ce România se va dezvolta, avantajul teritorial se va baza mai puțin pe factorii negativi de diferențiere (de ex. forță de muncă ieftină, costul relativ scăzut al proprietăților, distanța efectivă față de piețele de distribuție), trebuind să compenseze costurile crescute de producție prin stimularea factorilor pozitivi (de ex. ușurința derulării afacerilor, infrastructură de calitate, bariere reduse comparativ cu UE).

#26 Scenariul de dezvoltare România policentrică 2035 urmărește promovarea zonelor urbane funcționale medii/mari la nivel național, prin elemente legate de creșterea conectivității și accesibilității între marile orașe

apropiere, iar oamenii care au părăsit zonele mai slab dezvoltate aduc înapoi cu ei capital, locuri de muncă și idei contribuind la transformarea zonelor prin valorificarea potențialului specific și consolidarea funcției de locuire.

#25 Pe măsură ce România se va dezvolta, avantajul teritorial se va baza mai puțin pe factorii negativi de diferențiere (de ex. forță de muncă ieftină, costul relativ scăzut al proprietăților, distanța efectivă față de piețele de distribuție), trebuind să compenseze costurile crescute de producție prin stimularea factorilor pozitivi (de ex. ușurința derulării afacerilor, infrastructură de calitate, bariere reduse comparativ cu UE).

#26 Scenariul de dezvoltare România policentrică 2035 urmărește promovarea zonelor urbane funcționale medii/mari la nivel național, prin elemente legate de creșterea conectivității și accesibilității între marile orașe și consolidarea poziției zonelor

și consolidarea poziției zonelor puternic urbanizate, odată cu asigurarea unor servicii optime de bază care să deservească orașele mici și localitățile rurale, plecând de la următoarele ipoteze ce guvernează dezvoltarea unui teritoriu:

•Existența unor rețele de transport eficiente și diversificate care să interconecteze orașele mari și piețele economice reprezintă un element important în dezvoltarea viitoare a teritoriului național;

•Dezvoltarea zonelor rurale este dependentă de asigurarea unui grad crescut de accesibilitate și legături de transport diversificate către marile centre urbane;

•Orașele din zonele transfrontaliere au o capacitate crescută de cooperare și pot pune bazele unor sisteme urbane funcționale care să permită

puternic urbanizate, odată cu asigurarea unor servicii optime de bază care să deservească orașele mici și localitățile rurale, plecând de la următoarele ipoteze ce guvernează dezvoltarea unui teritoriu:

•Existența unor rețele de transport eficiente și diversificate care să interconecteze orașele mari și piețele economice reprezintă un element important în dezvoltarea viitoare a teritoriului național;

•Dezvoltarea zonelor rurale este dependentă de asigurarea unui grad crescut de accesibilitate și legături de transport diversificate către marile centre urbane;

•Orașele din zonele transfrontaliere au o capacitate crescută de cooperare și pot pune bazele unor sisteme urbane funcționale care să permită gestionarea eficientă a fluxurilor de oameni, mărfuri;

gestionarea eficientă a fluxurilor de oameni, mărfuri;

•Accesul oamenilor la oportunități reprezintă un element de atractivitate în configurarea spațiului urban și rural de calitate;

•Teritoriile policentrice prezintă un potențial mai mare de asigurare a unui echilibru în dezvoltare în detrimentul celor mai puțin policentrice. Acest lucru poate fi asigurat prin susținerea dezvoltării unor centre urbane majore la nivelul teritoriului național și conectarea acestora cu orașele mici și zonele rurale.

#27 Având la bază acest model de dezvoltare, România policentrică 2035 afirmă că la nivel național zonele urbane funcționale reprezintă porți de dezvoltare a teritoriului care contribuie la dezvoltarea unei rețele policentrice bine conectată la marile metropole europene, având capacitatea de a genera performanță economică la nivelul

•Accesul oamenilor la oportunități reprezintă un element de atractivitate în configurarea spațiului urban și rural de calitate;

•Teritoriile policentrice prezintă un potențial mai mare de asigurare a unui echilibru în dezvoltare în detrimentul celor mai puțin policentrice. Acest lucru poate fi asigurat prin susținerea dezvoltării unor centre urbane majore la nivelul teritoriului național și conectarea acestora cu orașele mici și zonele rurale.

#27 Având la bază acest model de dezvoltare, România policentrică 2035 afirmă că la nivel național zonele urbane funcționale reprezintă porți de dezvoltare a teritoriului care contribuie la dezvoltarea unei rețele policentrice bine conectată la marile metropole europene, având capacitatea de a genera performanță economică la nivelul întregului teritoriu național. Totodată, zonele rurale reprezintă spații atractive de locuit prin

	întregului teritoriu național. Totodată, zonele rurale reprezintă spații atractive de locuit prin promovarea potențialului unic natural și a unor servicii sociale de bază accesibile.	promovarea potențialului unic natural și a unor servicii sociale de bază accesibile.		
12)	3.2.1 #28 Scenariul România policentrică 2035 înglobează principiile cooperării, concentrării și conectivității prin prisma a patru piloni de acțiune, astfel: <ul style="list-style-type: none">•Accesibilitate și mobilitate,•Zone funcționale urbane,•Resurse naturale și culturale,•Cooperare teritorială.	3.2.1 #28 Scenariul România policentrică 2035 înglobează principiile cooperării, concentrării și conectivității prin prisma a patru piloni de acțiune, astfel: <ul style="list-style-type: none">•Accesibilitate și mobilitate,•Zone funcționale urbane,•Resurse naturale și culturale,•Cooperare teritorială	#28 se modifică în felul următor: "#28 Scenariul România dezvoltată 2035 înglobează principiile cooperării, reducerii decalajelor și conectivității prin prisma a patru piloni de acțiune, astfel: <ul style="list-style-type: none">•Accesibilitate și mobilitate,•Zone funcționale urbane,•Resurse naturale și culturale,•Cooperare teritorială."	Nu concentrarea în orașele mari cu cel mai mare potențial economic se va dezvolta întregul teritoriu, ci prin reducerea decalajelor economice.
13)	3.2.1 #29 Fiecare pilon este construit în armonie cu obiectivele Strategiei Europa 2020, respectiv creșterea inteligentă, durabilă și incluzivă, cu obiectivul de coeziunea teritorială, precum și în corelare cu Strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării.	3.2.1 #29 Fiecare pilon este construit în armonie cu obiectivele Strategiei Europa 2020, respectiv creșterea inteligentă, durabilă și incluzivă, cu obiectivul de coeziunea teritorială, precum și în corelare cu Strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării.	#29 se elimină.	Se pot regăsi în expunerea de motive, nu în textul legii.

14)	3.2.2 Orizontul 2035 #34 Pentru a atinge acest deziderat strategic în orizontul de timp 2035, scenariul România policentrică propus prin SDTR se bazează pe o nouă paradigmă de dezvoltare cu următoarele direcții de dezvoltare: 	3.2.2 Orizontul 2035 #34 Pentru a atinge acest deziderat strategic în orizontul de timp 2035, scenariul România policentrică propus prin SDTR se bazează pe o nouă paradigmă de dezvoltare cu următoarele direcții de dezvoltare: 	3.2.2 Orizontul 2035 #34 se modifică în felul următor: "#34 Pentru a atinge acest deziderat strategic în orizontul de timp 2035, scenariul România dezvoltată propus prin SDTR se bazează pe o nouă paradigmă de dezvoltare cu următoarele direcții de dezvoltare: "	
15)	3.3 Obiectivele SDTR 3.4.1 Obiective generale #39 OG.3 Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane;	3.3 Obiectivele SDTR 3.4.1 Obiective generale #39 OG.3 Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane;	3.3 Obiectivele SDTR 3.4.1 Obiective generale #39 se modifică în felul următor: "#39 OG3 Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale;"	-formarea zonelor funcționale urbane presupune aplicarea principiului concentrării, pe care îl considerăm un principiu greșit
16)	3.4.2 Obiective specifice #42 OS.1 Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul European prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband.	3.4.2 Obiective specifice #42 OS.1 Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul European prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband.	3.4.2 Obiective specifice #43 se elimină.	Această descriere a situației geografice a

#43 România este situată în partea Central Sud-Estică a Europei, la jumătatea distanței dintre coasta Atlanticului și Munții Urali, în interiorul și exteriorul arcului Munților Carpați, pe cursul inferior al Dunării, cu ieșire la Marea Neagră. Analiza poziționării geografice a țării noastre oferă o serie de avantaje importante. Unul din avantajele legate de poziționarea teritoriului național este legat de faptul că rute comerciale importante care leaga vestul Europei de vecinătatea estică se găsesc pe teritoriul său. În pofida acestui avantaj competitiv conferit de poziția strategică și deschiderea la Marea Neagră, aceste avantaje au fost insuficient valorificate în principal din cauza infrastructurii conective deficitare a teritoriului cu spațiul European. Un aspect important ce trebuie remarcat este că România nu are în momentul de față nicio autostradă care să lege capitala de țările vecine. Acest lucru

#43 România este situată în partea Central Sud-Estică a Europei, la jumătatea distanței dintre coasta Atlanticului și Munții Urali, în interiorul și exteriorul arcului Munților Carpați, pe cursul inferior al Dunării, cu ieșire la Marea Neagră. Analiza poziționării geografice a țării noastre oferă o serie de avantaje importante. Unul din avantajele legate de poziționarea teritoriului național este legat de faptul că rute comerciale importante care leaga vestul Europei de vecinătatea estică se găsesc pe teritoriul său. În pofida acestui avantaj competitiv conferit de poziția strategică și deschiderea la Marea Neagră, aceste avantaje au fost insuficient valorificate în principal din cauza infrastructurii conective deficitare a teritoriului cu spațiul European. Un aspect important ce trebuie remarcat este că România nu are în momentul de față nicio autostradă care să lege capitala de țările vecine. Acest lucru demonstrează încă odată o tendință de izolare a țării noastre față de țările vecine în

României nu își are locul în textul legii.

	<p>demonstrează încă odată o tendință de izolare a țării noastre față de țările vecine în detrimentul poziției geografice benefice. Constanța se poate dinstinge prin poziționare strategică, ca un hub important pentru mărfurile ce sosesc sau pleacă spre Orientul Mijlociu și Asia și poate suplini aglomerarea Portului Rotterdam, dar lipsa unor conexiuni rutiere și feroviare dezvoltate ale Portului Constanța cu vestul Europei face ca România să piardă această poziție strategică de Poartă Europeană de mărfuri.</p>	<p>detrimentul poziției geografice benefice. Constanța se poate dinstinge prin poziționare strategică, ca un hub important pentru mărfurile ce sosesc sau pleacă spre Orientul Mijlociu și Asia și poate suplini aglomerarea Portului Rotterdam, dar lipsa unor conexiuni rutiere și feroviare dezvoltate ale Portului Constanța cu vestul Europei face ca România să piardă această poziție strategică de Poartă Europeană de mărfuri.</p>		
17)	<p>#45 OS 1.1 Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul național și piețele din spațiul european.</p> <p>#46 Una din cauzele principale ale unei conectări insuficiente ale teritoriului național la spațiul european este dată de barierele</p>	<p>#45 OS 1.1 Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul național și piețele din spațiul european.</p> <p>#46 Una din cauzele principale ale unei conectări insuficiente ale teritoriului național la spațiul european este dată de barierele</p>	<p>#46 - #48 se elimină.</p>	<p>Există o contradicție între titlul obiectivului special (rețea de transport eficientă – schimburi comerciale între România și Europa) și proiectele</p>

naturale. Arcul Carpatic constituie o cauză principală în conturarea acestor disparități, datorate dificultăților de traversare și a limitelor de conectivitate a rețelelor de transport trans-carpatic. Astfel, cea mai izolată zonă este regiunea de Nord-Est. Lipsa de alternative la căile frecvent utilizate (Valea Oltului, Valea Prahovei și Pasul Oituz) conduce la legături slabe în rețelele de transporturi, legături care, dacă sunt întrerupte, pot cauza întârzieri majore în trafic sau chiar blocaje și inaccesibilități.

#47 Partenerii comerciali ai României care nu fac parte din UE includ Turcia, Rusia, Ucraina, Serbia și Republica Moldova, în ordinea importanței. O piață mai îndepărtată, cea a SUA, este clasată pe locul 16 în topul celor mai importanți 20 de parteneri comerciali ai României. Totodată SUA este cel de-al treilea partener non-membru UE ca importanță, după Turcia și Rusia. În general,

naturale. Arcul Carpatic constituie o cauză principală în conturarea acestor disparități, datorate dificultăților de traversare și a limitelor de conectivitate a rețelelor de transport trans-carpatic. Astfel, cea mai izolată zonă este regiunea de Nord-Est. Lipsa de alternative la căile frecvent utilizate (Valea Oltului, Valea Prahovei și Pasul Oituz) conduce la legături slabe în rețelele de transporturi, legături care, dacă sunt întrerupte, pot cauza întârzieri majore în trafic sau chiar blocaje și inaccesibilități.

#47 Partenerii comerciali ai României care nu fac parte din UE includ Turcia, Rusia, Ucraina, Serbia și Republica Moldova, în ordinea importanței. O piață mai îndepărtată, cea a SUA, este clasată pe locul 16 în topul celor mai importanți 20 de parteneri comerciali ai României. Totodată SUA este cel de-al treilea partener non-membru UE ca importanță, după Turcia și Rusia. În general,

descrise (toate proiectele de infrastructură sunt spre est cu excepția Via Carpatica) - Autostrada Transilvania și Nădlac – București nu sunt amintite.

comerțul cu partenerii non-UE are ca obiect diferite zone de activitate de pe teritoriul țării, beneficiind de o oarecare concentrare în funcție de fiecare partener comercial. Cu toate acestea, distribuția geografică a domeniilor exportatoare care deserveșc țările non-UE nu este eficientă din punct de vedere al distanței; de exemplu, județele din vestul țării exportă către Rusia și Republica Moldova, în timp ce Prahova, din sudul României, colaborează cu Ucraina. Această situație este cel mai probabil datorată faptului că infrastructura de conectare a României cu vecinii săi care nu fac parte din UE – și chiar cea de conectare cu Bulgaria, către sud – continuă să aibă deficiențe. Schimbarea perspectivei asupra României de țară periferică la una de teritoriu racordat la spațiul european și integrat funcțional implică pregătirea condițiilor teritoriale care să susțină creșterea semnificativă a fluxurilor de bunuri și servicii către nord, est, sud și sud-vest.

comerțul cu partenerii non-UE are ca obiect diferite zone de activitate de pe teritoriul țării, beneficiind de o oarecare concentrare în funcție de fiecare partener comercial. Cu toate acestea, distribuția geografică a domeniilor exportatoare care deserveșc țările non-UE nu este eficientă din punct de vedere al distanței; de exemplu, județele din vestul țării exportă către Rusia și Republica Moldova, în timp ce Prahova, din sudul României, colaborează cu Ucraina. Această situație este cel mai probabil datorată faptului că infrastructura de conectare a României cu vecinii săi care nu fac parte din UE – și chiar cea de conectare cu Bulgaria, către sud – continuă să aibă deficiențe. Schimbarea perspectivei asupra României de țară periferică la una de teritoriu racordat la spațiul european și integrat funcțional implică pregătirea condițiilor teritoriale care să susțină creșterea semnificativă a fluxurilor de bunuri și servicii către nord, est, sud și sud-vest.

#48 Un pas important în consolidarea poziției teritoriului național constă în sporirea conectivității teritoriului național, un exemplu în acest sens poate fi proiectul Via Carpatica, care are în vedere o conectare a statelor Vișegrad cu Europa de Sud-Est, prin România, până în Grecia și Turcia. O astfel de rută ar putea avea relevanță pentru dezvoltarea economică a partenerilor implicați, cu consecințe pozitive în special pentru statele din cadrul Parteneriatului Estic. De asemenea, crearea coridorului de transport Asia–Caucaz–Europa (refacerea „Drumului Mătăsii”) reprezintă un vector important de dezvoltare a teritoriului, în acest context fiind lansată anul trecut cursa feribot pe ruta Constanța (România)-Batumi (Georgia)-Ilzichiovsk (Ucraina), o conexiune importantă de transport maritim în Marea Neagră și un pas important în dezvoltarea legăturilor comerciale și a coridorului de transport internațional. La aceste

#48 Un pas important în consolidarea poziției teritoriului național constă în sporirea conectivității teritoriului național, un exemplu în acest sens poate fi proiectul Via Carpatica, care are în vedere o conectare a statelor Vișegrad cu Europa de Sud-Est, prin România, până în Grecia și Turcia. O astfel de rută ar putea avea relevanță pentru dezvoltarea economică a partenerilor implicați, cu consecințe pozitive în special pentru statele din cadrul Parteneriatului Estic. De asemenea, crearea coridorului de transport Asia–Caucaz–Europa (refacerea „Drumului Mătăsii”) reprezintă un vector important de dezvoltare a teritoriului, în acest context fiind lansată anul trecut cursa feribot pe ruta Constanța (România)-Batumi (Georgia)-Ilzichiovsk (Ucraina), o conexiune importantă de transport maritim în Marea Neagră și un pas important în dezvoltarea legăturilor comerciale și a coridorului de transport internațional. La aceste inițiative se adaugă dezvoltarea coridorul Marea Neagră – Marea

	<p>inițiative se adaugă dezvoltarea coridorul Marea Neagră – Marea Caspică, inițiativă promovată de România și Turkmenistan, proiect prin care se urmărește includerea Georgiei și Azerbaidjanului și pentru care și-au exprimat interesul și alte state sau proiectul de transport combinat Viking, la care România a aderat anul trecut, proiect care leagă regiunile Mării Negre și Mării Baltice, în cadrul căruia sunt implicate companii de cale ferată, maritime, case de expediții și administrații portuare din Lituania, Belarus, Ucraina, Republica Moldova, România, Bulgaria și Turcia.</p>	<p>Caspică, inițiativă promovată de România și Turkmenistan, proiect prin care se urmărește includerea Georgiei și Azerbaidjanului și pentru care și-au exprimat interesul și alte state sau proiectul de transport combinat Viking, la care România a aderat anul trecut, proiect care leagă regiunile Mării Negre și Mării Baltice, în cadrul căruia sunt implicate companii de cale ferată, maritime, case de expediții și administrații portuare din Lituania, Belarus, Ucraina, Republica Moldova, România, Bulgaria și Turcia.</p>		
18)	<p>#49 OS 1.2 Dezvoltarea și extinderea infrastructurii portuare și aeroportuare, precum și a legăturii acestora cu centrele urbane naționale în scopul consolidării poziției României de nod logistic regional. #50 Deși traficul aerian este în continuă creștere, infrastructura aeroportuară oferă facilități de procesare cargo slab dezvoltate și</p>	<p>#49 OS 1.2 Dezvoltarea și extinderea infrastructurii portuare și aeroportuare, precum și a legăturii acestora cu centrele urbane naționale în scopul consolidării poziției României de nod logistic regional. #50 Deși traficul aerian este în continuă creștere, infrastructura aeroportuară oferă facilități de procesare cargo slab dezvoltate și</p>	<p>#50 și #51 se elimină.</p>	<p>Acestea sunt afirmații care se pot regăsi în susținerea legii, nu în textul ei.</p>

<p>conexiuni inadecvate cu celelalte infrastructuri de transport, ceea ce indică necesitatea de a continua extinderea capacităților logistice și dezvoltarea unei infrastructuri adecvate care să conecteze aeroporturile cu centrele din apropiere.</p> <p>#51 Datele arată că o mare parte din importurile și exporturile naționale sunt reprezentate de bunuri intermediare, ceea ce înseamnă că acele costuri de transport sunt mai importante ca oricând, în fiecare etapă a lanțului valoric. Având în vedere ponderea partenerilor din UE la fluxurile comerciale ale României, infrastructura de conectare la furnizorii, distribuitorii și consumatorii din Europa de Vest – și din zone mai îndepărtate – devine foarte importantă în vederea reducerii costurilor de transport și creșterii competitivității companiilor cu sediul în România.</p>	<p>conexiuni inadecvate cu celelalte infrastructuri de transport, ceea ce indică necesitatea de a continua extinderea capacităților logistice și dezvoltarea unei infrastructuri adecvate care să conecteze aeroporturile cu centrele din apropiere.</p> <p>#51 Datele arată că o mare parte din importurile și exporturile naționale sunt reprezentate de bunuri intermediare, ceea ce înseamnă că acele costuri de transport sunt mai importante ca oricând, în fiecare etapă a lanțului valoric. Având în vedere ponderea partenerilor din UE la fluxurile comerciale ale României, infrastructura de conectare la furnizorii, distribuitorii și consumatorii din Europa de Vest – și din zone mai îndepărtate – devine foarte importantă în vederea reducerii costurilor de transport și creșterii competitivității companiilor cu sediul în România.</p>		
<p>19) #54 OS 1.3 Consolidarea infrastructurii de transport a</p>	<p>#54 OS 1.3 Consolidarea infrastructurii de transport a</p>		

energiei și conetarea acesteia la proiectele pan-europene cu impact regional și național

#55 România beneficiază de o infrastructură complexă și diversificată de rețele naționale de transport (pentru energie electrică, gaze naturale, țiței și produse petroliere), de capacități de rafinare, dar și de transport maritim și capacități portuare importante la Marea Neagră. Capacitate disponibilă în sistemul național de transport de gaze naturale poate asigura solicitările utilizatorilor, dar durata de funcționare este depășită pentru 70% din conductele de transport gaze naturale și a aproximativ 27% din stațiile de reglare măsurare.

#56 Multe dintre instalațiile de exploatare a resurselor primare, producere, transport și distribuție a energiei sunt învechite și depășite tehnologic, cu consumuri și costuri de exploatare mari. Poziția geografică este favorabilă pentru a participa la dezvoltarea

energiei și conetarea acesteia la proiectele pan-europene cu impact regional și național

#55 România beneficiază de o infrastructură complexă și diversificată de rețele naționale de transport (pentru energie electrică, gaze naturale, țiței și produse petroliere), de capacități de rafinare, dar și de transport maritim și capacități portuare importante la Marea Neagră. Capacitate disponibilă în sistemul național de transport de gaze naturale poate asigura solicitările utilizatorilor, dar durata de funcționare este depășită pentru 70% din conductele de transport gaze naturale și a aproximativ 27% din stațiile de reglare măsurare.

#56 Multe dintre instalațiile de exploatare a resurselor primare, producere, transport și distribuție a energiei sunt învechite și depășite tehnologic, cu consumuri și costuri de exploatare mari. Poziția geografică este favorabilă pentru a participa la dezvoltarea proiectelor

#55 și #56 se elimină.

Acestea sunt afirmații care se pot regăsi în susținerea legii, nu în textul ei.

	proiectelor de magistrale pan-europene de țiței și gaze naturale.	de magistrale pan-europene de țiței și gaze naturale.		
20)	<p>#57 OG. 2 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.</p> <p>#58 În plan național, un obiectiv principal urmărit de SDTR constă în dezvoltarea unei rețele de localități complet echipată cu infrastructură tehnico-edilitară și eficient interconectată în scopul asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.</p> <p>#59 Starea teritoriului la nivelul anului 2016 este caracterizată încă de disparități profunde în ceea ce privește echiparea localităților cu infrastructură tehnico-edilitară. Totodată, slaba accesibilitate către marile orașe sau în zonele rurale și montane reprezintă elemente care adâncesc aceste disparități de la nivelul teritoriului.</p>	<p>#57 OG. 2 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.</p> <p>#58 În plan național, un obiectiv principal urmărit de SDTR constă în dezvoltarea unei rețele de localități complet echipată cu infrastructură tehnico-edilitară și eficient interconectată în scopul asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.</p> <p>#59 Starea teritoriului la nivelul anului 2016 este caracterizată încă de disparități profunde în ceea ce privește echiparea localităților cu infrastructură tehnico-edilitară. Totodată, slaba accesibilitate către marile orașe sau în zonele rurale și montane reprezintă elemente care adâncesc aceste disparități de la nivelul teritoriului.</p>	#58 - #61 se elimină.	Acestea sunt afirmații care se pot regăsi în susținerea legii, nu în textul ei.

21)	<p>#60 O altă problemă ce necesită a fi semnalată este dată de distribuția și accesul la servicii sociale a comunităților din anumite arii geografice.</p> <p>#61 Pentru orizontul de timp 2035, SDTR stabilește un set de obiective specifice cu rol în reducerea disparităților în ceea ce privește accesul populației la infrastructură de utilități publice, la servicii sociale de calitate și îmbunătățirea conectivității la nivelul teritoriului național.</p> <p>#62 OS 2.1 Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale.</p> <p>#63 Echiparea locuințelor reprezintă o problemă majoră, în special în zonele rurale sărace, unde asigurarea utilităților este dificilă. Locuirea informală sau insalubră reprezintă o problemă încă relativ localizată, însă cu evidente tendințe de creștere.</p>	<p>#60 O altă problemă ce necesită a fi semnalată este dată de distribuția și accesul la servicii sociale a comunităților din anumite arii geografice.</p> <p>#61 Pentru orizontul de timp 2035, SDTR stabilește un set de obiective specifice cu rol în reducerea disparităților în ceea ce privește accesul populației la infrastructură de utilități publice, la servicii sociale de calitate și îmbunătățirea conectivității la nivelul teritoriului național.</p> <p>#62 OS 2.1 Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale.</p> <p>#63 Echiparea locuințelor reprezintă o problemă majoră, în special în zonele rurale sărace, unde asigurarea utilităților este dificilă. Locuirea informală sau insalubră reprezintă o problemă încă relativ localizată, însă cu evidente tendințe de creștere.</p>	<p>#63 - #65 se elimină.</p>	<p>Acestea sunt afirmații care se pot regăsi în susținerea legii, nu în textul ei.</p>
-----	---	---	-------------------------------------	--

#64 În unele zone din estul și sudul țării mai puțin de 40 % din populație are acces la apă curentă și la canalizare, marea majoritate neavând nici acces la un sistem de încălzire centralizat. Per total, puțin peste jumătate din populația României – în jur de 11 milioane de locuitori – are acces la apă curentă și numai 45% din locuitori au acces la un sistem de canalizare.

#65 În plus față de investițiile în infrastructură nouă, este de asemenea important ca infrastructura existentă să fie reabilitată. Multe regiuni au avut rețele mai vaste de infrastructură, dar în anii de tranziție aceste rețele fie s-au diminuat, fie s-au deteriorat. Rețelele de servicii de utilități publice au fost adesea supradimensionate (pentru că se presupunea că populația este în continuă creștere), au fost proiectate fără a se lua în considerare costul ciclului de viață, și au fost prost administrate în anii '90, astfel că în ultimele

#64 În unele zone din estul și sudul țării mai puțin de 40 % din populație are acces la apă curentă și la canalizare, marea majoritate neavând nici acces la un sistem de încălzire centralizat. Per total, puțin peste jumătate din populația României – în jur de 11 milioane de locuitori – are acces la apă curentă și numai 45% din locuitori au acces la un sistem de canalizare.

#65 În plus față de investițiile în infrastructură nouă, este de asemenea important ca infrastructura existentă să fie reabilitată. Multe regiuni au avut rețele mai vaste de infrastructură, dar în anii de tranziție aceste rețele fie s-au diminuat, fie s-au deteriorat. Rețelele de servicii de utilități publice au fost adesea supradimensionate (pentru că se presupunea că populația este în continuă creștere), au fost proiectate fără a se lua în considerare costul ciclului de viață, și au fost prost administrate în anii '90, astfel că în ultimele

	două decenii acestea au suferit un proces accentuat de degradare.	două decenii acestea au suferit un proces accentuat de degradare.		
22)	<p>#66 OS 2.2 Asigurarea unei accesibilități crescute la nivelul teritoriului și a unei conectivități eficiente între orașele mari și zona urbană funcțională</p> <p>#67 Densitatea autostrăzilor din România este cu puțin mai mare decât jumătate din cea oferită de rețeaua poloneză de autostrăzi și aproape de 20 de ori mai redusă decât cea din Germania. Densitatea căilor ferate din România se ridică la două treimi din cea Germană, și este mai redusă cu aproape un sfert față de cea din Polonia.</p> <p>#68 Analizele privind dezvoltarea economică și demografia indică faptul că există mai multe zone de la nivelul teritoriului ce necesită o conectivitate crescută pentru a susține procesele de dezvoltare. Astfel, zona economică a Bucureștiului, regiunea de nord-est mărginită de județele Iași,</p>	<p>#66 OS 2.2 Asigurarea unei accesibilități crescute la nivelul teritoriului și a unei conectivități eficiente între orașele mari și zona urbană funcțională</p> <p>#67 Densitatea autostrăzilor din România este cu puțin mai mare decât jumătate din cea oferită de rețeaua poloneză de autostrăzi și aproape de 20 de ori mai redusă decât cea din Germania. Densitatea căilor ferate din România se ridică la două treimi din cea Germană, și este mai redusă cu aproape un sfert față de cea din Polonia.</p> <p>#68 Analizele privind dezvoltarea economică și demografia indică faptul că există mai multe zone de la nivelul teritoriului ce necesită o conectivitate crescută pentru a susține procesele de dezvoltare. Astfel, zona economică a Bucureștiului, regiunea de nord-est mărginită de județele Iași,</p>	#67 - #70 se elimină.	Acestea sunt afirmații care se pot regăsi în susținerea legii, nu în textul ei.

Bacău, Piatra Neamț, Suceava și Botoșani, conurbația Timișoara-Arad, dreptunghiul format din Cluj, Alba, Sibiu și Târgu Mureș și zona metropolitană a Constanței sunt doar câteva dintre zonele ce necesită intervenții în dezvoltarea și diversificarea infrastructurii de transport.

#69 Pentru oamenii care locuiesc într-o zonă deficitară din punct de vedere al accesului la infrastructură de transport, accesul la centrele urbane poate lua forma căilor ferate de calitate, a infrastructurii aeriene, a conexiunilor dintre zone în care locuiesc și orașul polarizator.

#70 Conectivitatea crescută a orașelor are ca efect scurtarea distanței economice dintre zonele defavorizate din punct de vedere a accesibilității și cele cu potențial economic, facilitând în acest mod fluxurile de persoane, bunuri și servicii către motoarele de creștere ale României. Îmbunătățirea infrastructurii de transport ar trebui să vizeze

Bacău, Piatra Neamț, Suceava și Botoșani, conurbația Timișoara-Arad, dreptunghiul format din Cluj, Alba, Sibiu și Târgu Mureș și zona metropolitană a Constanței sunt doar câteva dintre zonele ce necesită intervenții în dezvoltarea și diversificarea infrastructurii de transport.

#69 Pentru oamenii care locuiesc într-o zonă deficitară din punct de vedere al accesului la infrastructură de transport, accesul la centrele urbane poate lua forma căilor ferate de calitate, a infrastructurii aeriene, a conexiunilor dintre zone în care locuiesc și orașul polarizator.

#70 Conectivitatea crescută a orașelor are ca efect scurtarea distanței economice dintre zonele defavorizate din punct de vedere a accesibilității și cele cu potențial economic, facilitând în acest mod fluxurile de persoane, bunuri și servicii către motoarele de creștere ale României. Îmbunătățirea infrastructurii de transport ar

	<p>centrele economice cu potențial ale țării atât cu zonele înconjurătoare din imediata apropiere – aflate la circa 1 oră distanță – cât și orașele mai depărtate, cu un nivel scăzut de dezvoltare economică.</p>	<p>trebui să vizeze centrele economice cu potențial ale țării atât cu zonele înconjurătoare din imediata apropiere – aflate la circa 1 oră distanță – cât și orașele mai depărtate, cu un nivel scăzut de dezvoltare economică.</p>		
23)	<p>#71 OS 2.3 Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local</p> <p>#72 Un spațiu, fie el rural sau urban, este cu atât mai atractiv cu cât oferă mai multe oportunități pentru oameni prin asigurarea unor zone de locuit de calitate, un mediu sănătos, peisaje urbane și rurale unice și servicii sociale la nivel optim.</p> <p>#73 Localitățile urbane și rurale sunt spații caracterizate de o diversitate geografică, culturală și economică. De la zone urbane care pun în evidență o varietate de servicii culturale și de petrecerea timpului liber, la zone rurale cu</p>	<p>#71 OS 2.3 Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local</p> <p>#72 Un spațiu, fie el rural sau urban, este cu atât mai atractiv cu cât oferă mai multe oportunități pentru oameni prin asigurarea unor zone de locuit de calitate, un mediu sănătos, peisaje urbane și rurale unice și servicii sociale la nivel optim.</p> <p>#73 Localitățile urbane și rurale sunt spații caracterizate de o diversitate geografică, culturală și economică. De la zone urbane care pun în evidență o varietate de servicii culturale și de petrecerea timpului liber, la zone rurale cu un</p>	<p>#72 și #73 se elimină.</p>	<p>Acestea sunt afirmații care se pot regăsi în susținerea legii, nu în textul ei.</p>

un patrimoniu și o identitate culturală unică, toate aceste locuri evidențiază o serie de funcțiuni care deservesc populația de pe întreg teritoriul național.

#74 Îmbunătățirea calității spațiilor urbane și rurale necesită adoptarea unor măsuri strategice de consolidare a identității locale și de creștere a calității vieții, bazate pe avantajele create de marea diversitate naturală, culturală și peisajeră din mediile urban și rural, precum și de reducere a barierelor în ceea ce privește accesul la servicii sociale de calitate.

#75 În plan teritorial, intervențiile care vizează creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale vizează îmbunătățirea funcției rezidențiale și a celor conexe, îmbunătățirea spațiilor publice și implicit de creștere a calității peisajului, asigurarea unei distribuții echitabile și echilibrate a serviciilor sociale.

patrimoniu și o identitate culturală unică, toate aceste locuri evidențiază o serie de funcțiuni care deservesc populația de pe întreg teritoriul național.

#74 Îmbunătățirea calității spațiilor urbane și rurale necesită adoptarea unor măsuri strategice de consolidare a identității locale și de creștere a calității vieții, bazate pe avantajele create de marea diversitate naturală, culturală și peisajeră din mediile urban și rural, precum și de reducere a barierelor în ceea ce privește accesul la servicii sociale de calitate.

#75 În plan teritorial, intervențiile care vizează creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale vizează îmbunătățirea funcției rezidențiale și a celor conexe, îmbunătățirea spațiilor publice și implicit de creștere a calității peisajului, asigurarea unei distribuții echitabile și echilibrate a serviciilor sociale.

#76 - #79 se elimină.

Acestea sunt afirmații care se pot regăsi în susținerea legii, nu în textul ei.

#76 Calitatea locuirii din România este afectată de factori diferiți în zonele urbane și rurale. În mediul urban, cele mai afectate sunt orașele mici și zonele periferice. La sate, situația cea mai gravă este în zonele de câmpie și în regiunile sărace. Ansambluri de locuințe colective într-o stare avansată de degradare, spații publice lăsate în paragină, patrimoniu insuficient protejat și reabilitat sunt doar câteva dintre problemele cu care se confruntă zonele urbane.

#77 În mediul urban, locuința individuală amplasată în zonele centrale ale localităților (în special în orașele mici și în zonele extracarpatic) are un confort scăzut, în primul rând din cauza stării proaste a fondului construit și a suprafeței locuibile mici. Locuințele individuale recent construite în noile extinderi și în comunele din imediata vecinătate a orașelor mari suferă din cauza accesibilității dotărilor comunitare, a costului ridicat de construire (inclusiv al terenului)

#76 Calitatea locuirii din România este afectată de factori diferiți în zonele urbane și rurale. În mediul urban, cele mai afectate sunt orașele mici și zonele periferice. La sate, situația cea mai gravă este în zonele de câmpie și în regiunile sărace. Ansambluri de locuințe colective într-o stare avansată de degradare, spații publice lăsate în paragină, patrimoniu insuficient protejat și reabilitat sunt doar câteva dintre problemele cu care se confruntă zonele urbane.

#77 În mediul urban, locuința individuală amplasată în zonele centrale ale localităților (în special în orașele mici și în zonele extracarpatic) are un confort scăzut, în primul rând din cauza stării proaste a fondului construit și a suprafeței locuibile mici. Locuințele individuale recent construite în noile extinderi și în comunele din imediata vecinătate a orașelor mari suferă din cauza accesibilității dotărilor comunitare, a costului ridicat de

și a densității adesea excesive. Parcelările de locuințe din zone semi-centrale, realizate înainte de 1945, reprezintă adesea soluția de locuire individuală cu gradul cel mai mare de confort. Locuința colectivă este, în general, bine echipată. Problemele ei specifice decurg, după caz, din învechire (structură, instalații), vulnerabilitate la riscuri naturale (seism), calitatea slabă sau uzura fizică și morală a unității de locuit (finisaje, dimensionare, organizare funcțională), amplasare în oraș, densitate excesivă, cost ridicat de întreținere și funcționare sau calitatea spațiilor comune interioare și exterioare.

#78 Printre avantajele generate de locuirea în mediul rural se numără slaba densitate a locuirii, proximitatea zonelor naturale și culturale de interes turistic și a zonelor rurale cu activități tradiționale), calitate mare a factorilor de mediu, acces la produse ecologice.

construire (inclusiv al terenului) și a densității adesea excesive. Parcelările de locuințe din zone semi-centrale, realizate înainte de 1945, reprezintă adesea soluția de locuire individuală cu gradul cel mai mare de confort. Locuința colectivă este, în general, bine echipată. Problemele ei specifice decurg, după caz, din învechire (structură, instalații), vulnerabilitate la riscuri naturale (seism), calitatea slabă sau uzura fizică și morală a unității de locuit (finisaje, dimensionare, organizare funcțională), amplasare în oraș, densitate excesivă, cost ridicat de întreținere și funcționare sau calitatea spațiilor comune interioare și exterioare.

#78 Printre avantajele generate de locuirea în mediul rural se numără slaba densitate a locuirii, proximitatea zonelor naturale și culturale de interes turistic și a zonelor rurale cu activități tradiționale), calitate mare a factorilor de mediu, acces la produse ecologice.

24)	<p>#79 În ceea ce privește mobilitatea persoanelor, sistemele de transport în comun sunt furnizate doar în orașele cu o suprafață sau populație mai ridicată, unde există o masă critică de potențiali utilizatori ai acestora. În orașele în care serviciul de transport în comun este asigurat de către operatori publici, mijloacele de transport în comun sunt, în general, uzate fizic și moral, cele mai multe având durata de exploatare depășită, iar stațiile de transport nu sunt amenajate corespunzător.</p> <p>#80 OS 2.4 Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației</p> <p>#81 Unul din obiectivele majore la nivel european stabilite prin UE 2020 prevede creșterea gradului de incluziune socială prin crearea unor orașe puternice și incluzive care să genereze locuri de muncă și să contribuie</p>	<p>#79 În ceea ce privește mobilitatea persoanelor, sistemele de transport în comun sunt furnizate doar în orașele cu o suprafață sau populație mai ridicată, unde există o masă critică de potențiali utilizatori ai acestora. În orașele în care serviciul de transport în comun este asigurat de către operatori publici, mijloacele de transport în comun sunt, în general, uzate fizic și moral, cele mai multe având durata de exploatare depășită, iar stațiile de transport nu sunt amenajate corespunzător.</p> <p>#80 OS 2.4 Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației</p> <p>#81 Unul din obiectivele majore la nivel european stabilite prin UE 2020 prevede creșterea gradului de incluziune socială prin crearea unor orașe puternice și incluzive care să genereze locuri de muncă și să contribuie la reducerea decalajelor în dezvoltare.</p>	<p>#81 - #85 se elimină.</p>	<p>Acestate sunt afirmații care se pot regăsi în susținerea legii, nu în textul ei.</p>
-----	--	--	-------------------------------------	---

la reducerea decalajelor în dezvoltare.

#82 În România, serviciile sociale au avut o evoluție în general ascendentă, caracterizată prin creșterea efortului public în direcția organizării lor și prin diversificarea nevoilor adresate. Cu toate acestea, procesul de dezvoltare a serviciilor sociale s-a soldat cu o serie de deficiențe: disparități teritoriale mari, cu diferențe între comunitățile active și mai bogate față de cele pasive și sărace, sistem de învățământ deficitar, mai ales în mediu rural și în localități de mici dimensiuni, servicii sociale de interes general inegal distribuite (ONG dezvoltate inegal), instituții de învățământ private și unități sanitare private polarizate în centrele tradiționale universitare, mai bine dezvoltate economic.

#83 Zonele mai puțin dezvoltate au și deficiențe mai mari la sistemul serviciilor de asistență socială, deși problemele sociale sunt cu siguranță mai multe. Moldova face excepție, în special

#82 În România, serviciile sociale au avut o evoluție în general ascendentă, caracterizată prin creșterea efortului public în direcția organizării lor și prin diversificarea nevoilor adresate. Cu toate acestea, procesul de dezvoltare a serviciilor sociale s-a soldat cu o serie de deficiențe: disparități teritoriale mari, cu diferențe între comunitățile active și mai bogate față de cele pasive și sărace, sistem de învățământ deficitar, mai ales în mediu rural și în localități de mici dimensiuni, servicii sociale de interes general inegal distribuite (ONG dezvoltate inegal), instituții de învățământ private și unități sanitare private polarizate în centrele tradiționale universitare, mai bine dezvoltate economic.

#83 Zonele mai puțin dezvoltate au și deficiențe mai mari la sistemul serviciilor de asistență socială, deși problemele sociale sunt cu siguranță mai multe. Moldova face excepție, în special

județul Iași, în care există multe persoane vulnerabile, dar sistemul este bine dezvoltat. Cele mai puțin dezvoltate zone se găsesc în Oltenia și Muntenia. Acoperirea inegală a serviciilor de sănătate se datorează diferențelor în nivelul de dezvoltare socio-economică în general, sub-dezvoltării asistenței primare și ambulatorii și preferinței sistemului pentru asistența specializată și spitalizată, precum și lipsei de infrastructură și conectivitate în mediile rurale.

#84 Cele mai importante probleme ale sistemului de educație cu impact teritorial sunt proporția ridicată a unităților școlare cu stare precară a cladirilor, lipsa de utilități elementare (predominant în mediul rural), dotări precare, lipsa sălilor specializate și plecarea personalului didactic din sistem.

#85 Din punct de vedere al accesului la serviciile sociale, de sănătate și de educație, cele mai

județul Iași, în care există multe persoane vulnerabile, dar sistemul este bine dezvoltat. Cele mai puțin dezvoltate zone se găsesc în Oltenia și Muntenia. Acoperirea inegală a serviciilor de sănătate se datorează diferențelor în nivelul de dezvoltare socio-economică în general, sub-dezvoltării asistenței primare și ambulatorii și preferinței sistemului pentru asistența specializată și spitalizată, precum și lipsei de infrastructură și conectivitate în mediile rurale.

#84 Cele mai importante probleme ale sistemului de educație cu impact teritorial sunt proporția ridicată a unităților școlare cu stare precară a cladirilor, lipsa de utilități elementare (predominant în mediul rural), dotări precare, lipsa sălilor specializate și plecarea personalului didactic din sistem.

#85 Din punct de vedere al accesului la serviciile sociale, de sănătate și de educație, cele mai slabe rezultate se înregistrează în

<p>slabe rezultate se înregistrează în Oltenia urmată de Dobrogea, Muntenia și Moldova. De asemenea, județele de la frontiera de est și sud au o acoperire slabă a serviciilor. Județele de la frontieră au o situație deficitară a acoperirii cu servicii, cu excepția zonei de nord și vest, în Maramureș, Crișana și Banat, unde acoperirea este bună. În restul țării, acoperirea cu servicii este echilibrată, orașele Cluj, Timișoara și Iași polarizează în interiorul județelor, dar nu inhibă dezvoltarea județelor vecine. Cel mai bine se situează zona centru, cu o situație peste medie la majoritatea indicatorilor analizați.</p>	<p>Oltenia urmată de Dobrogea, Muntenia și Moldova. De asemenea, județele de la frontiera de est și sud au o acoperire slabă a serviciilor. Județele de la frontieră au o situație deficitară a acoperirii cu servicii, cu excepția zonei de nord și vest, în Maramureș, Crișana și Banat, unde acoperirea este bună. În restul țării, acoperirea cu servicii este echilibrată, orașele Cluj, Timișoara și Iași polarizează în interiorul județelor, dar nu inhibă dezvoltarea județelor vecine. Cel mai bine se situează zona centru, cu o situație peste medie la majoritatea indicatorilor analizați.</p>	<p>#86 se modifică în felul următor: "OG. 3 Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale."</p>	<p>-formarea zonelor funcționale urbane presupune aplicarea principiului concentrării, pe care îl considerăm un principiu greșit.</p>
<p>25) #86 OG. 3 Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane.</p>	<p>#86 OG. 3 Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane.</p>	<p>#86 se modifică în felul următor: "OG. 3 Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale."</p>	<p>-formarea zonelor funcționale urbane presupune aplicarea principiului concentrării, pe care îl considerăm un principiu greșit.</p>
<p>26) OG. 3 #87 Localitățile din România dispun de o varietate de resurse naturale și antropice care pun în</p>	<p>OG. 3 #87 Localitățile din România dispun de o varietate de resurse naturale și antropice care pun în</p>	<p>#87 - #90 se elimină.</p>	<p>Acestea sunt afirmații care se pot regăsi în</p>

valoare potențialul acestora de dezvoltare. De la peisaje rurale unice, la patrimoniu urban cu identitate arhitecturală deosebită pentru spațiul european sau resurse ale solului și subsolului care conturează elementele de avantaj competitiv al teritoriului național.

#88 Toate aceste caracteristici, împreună cu capitalul uman, au dat naștere la activități economice specifice potențialului local, legătura cea mai evidentă dintre potențialul natural și activitățile economice locale fiind exemplificat de activitățile turistice.

89 Dincolo de potențialul natural al localităților, un rol foarte important în conturarea activității economice a acestora este dat de potențialul localităților ce rezultă din capitalul uman acumulat, infrastructura industrială existentă (ex. parcuri industriale și tehnologice) care contribuie la dezvoltarea unui profil economic

valoare potențialul acestora de dezvoltare. De la peisaje rurale unice, la patrimoniu urban cu identitate arhitecturală deosebită pentru spațiul european sau resurse ale solului și subsolului care conturează elementele de avantaj competitiv al teritoriului național.

#88 Toate aceste caracteristici, împreună cu capitalul uman, au dat naștere la activități economice specifice potențialului local, legătura cea mai evidentă dintre potențialul natural și activitățile economice locale fiind exemplificat de activitățile turistice.

89 Dincolo de potențialul natural al localităților, un rol foarte important în conturarea activității economice a acestora este dat de potențialul localităților ce rezultă din capitalul uman acumulat, infrastructura industrială existentă (ex. parcuri industriale și tehnologice) care contribuie la dezvoltarea unui profil economic al localității. Aceste dotări de

susținerea legii, nu în textul ei.

27)	<p>al localității. Aceste dotări de infrastructură, multe din ele moștenite din perioada comunistă și transformate în spații noi cu altă destinație economică, reprezintă elemente de potențial care împreună cu alți factori, precum profilul instituțiilor educaționale sau forța de muncă existentă, determină conturarea unui anumit tip de activitate economică.</p> <p>#90 Astfel de activități economice sunt reprezentate de industria de automotive foarte prezentă pe teritoriul României.</p> <p># 91 OS 3.1 Dezvoltarea unor centre urbane specializate și inteligente cu vocație de poli internaționali și racordarea lor eficientă la rețeaua urbană europeană</p> <p>#92 Tendințele de dezvoltare urbană la nivel global evidențiază faptul că dezvoltarea economică se realizează în principal prin intermediul marilor centre urbane. Acest lucru se datorează în mare parte concentrării de</p>	<p>infrastructură, multe din ele moștenite din perioada comunistă și transformate în spații noi cu altă destinație economică, reprezintă elemente de potențial care împreună cu alți factori, precum profilul instituțiilor educaționale sau forța de muncă existentă, determină conturarea unui anumit tip de activitate economică.</p> <p>#90 Astfel de activități economice sunt reprezentate de industria de automotive foarte prezentă pe teritoriul României.</p> <p># 91 OS 3.1 Dezvoltarea unor centre urbane specializate și inteligente cu vocație de poli internaționali și racordarea lor eficientă la rețeaua urbană europeană</p> <p>#92 Tendințele de dezvoltare urbană la nivel global evidențiază faptul că dezvoltarea economică se realizează în principal prin intermediul marilor centre urbane. Acest lucru se datorează în mare parte concentrării de resurse umane înalt calificate, de centre</p>	<p>#91 - #109 se elimină.</p>	<p>Se introduc noțiuni și clasificări ale localităților (orașelor și comunelor – comune poli rurale) discutabile ca și criterii de clasificare. Aceste clasificări nu își au locul în SDTR.</p>
-----	--	---	--------------------------------------	---

resurse umane înalt calificate, de centre universitare, precum și unor servicii financiare și logistice de calitate.

#93 Rețeaua de localități din România conține o serie de orașe care întrunesc aceste condiții pentru dezvoltare, în special orașele cu o populație de peste 100.000 de locuitori. Aceste orașe au o vocație de poli internaționali în rețeaua de localități urbane din Europa și au capacitatea de a genera performanță economică la nivelul întregului teritoriu.

#94 Pentru a atinge acest deziderat, unul din obiectivele specifice pentru orizontul de timp 2035 constă în crearea condițiilor teritoriale pentru dezvoltarea orașelor mari cu potențial de creștere și consolidarea relației și poziției acestora în rețeaua de metropole europene. Astfel, acest lucru se poate realiza printr-o specializare teritorială în acord cu profilul de dezvoltare al acestora, dar și ținând cont de avantajele competitive generate de

universitare, precum și unor servicii financiare și logistice de calitate.

#93 Rețeaua de localități din România conține o serie de orașe care întrunesc aceste condiții pentru dezvoltare, în special orașele cu o populație de peste 100.000 de locuitori. Aceste orașe au o vocație de poli internaționali în rețeaua de localități urbane din Europa și au capacitatea de a genera performanță economică la nivelul întregului teritoriu.

#94 Pentru a atinge acest deziderat, unul din obiectivele specifice pentru orizontul de timp 2035 constă în crearea condițiilor teritoriale pentru dezvoltarea orașelor mari cu potențial de creștere și consolidarea relației și poziției acestora în rețeaua de metropole europene. Astfel, acest lucru se poate realiza printr-o specializare teritorială în acord cu profilul de dezvoltare al acestora, dar și ținând cont de avantajele competitive generate de

<p>localizarea lor la nivelul teritoriului.</p> <p>#95 În acest sens, dincolo de intervențiile teritoriale care vizează echiparea completă a acestora și conectarea lor eficientă în rețeaua de localități, un rol important îl ocupă sprijinirea modalităților de cooperare economică de tip cluster, precum și de dezvoltarea de parcurilor tehnologice.</p> <p>#96 OS 3.2 Încurajarea dezvoltării zonelor urbane funcționale în jurul orașelor cu rol polarizator la nivelul teritoriului.</p> <p>#97 Modelul de dezvoltare promovat de SDTR pleacă de la argumentul conform căruia localitățile nu se dezvoltă izolat, ci printr-o interacțiune puternică, în special în cazul acelor orașe care au o funcție polarizatoare al nivelul teritoriului pentru localitățile din proximitate.</p> <p>#98 Acest rol polarizator este pus în evidență atât de fluxurile intense de navetiști, precum și de</p>	<p>localizarea lor la nivelul teritoriului.</p> <p>#95 În acest sens, dincolo de intervențiile teritoriale care vizează echiparea completă a acestora și conectarea lor eficientă în rețeaua de localități, un rol important îl ocupă sprijinirea modalităților de cooperare economică de tip cluster, precum și de dezvoltarea de parcurilor tehnologice.</p> <p>#96 OS 3.2 Încurajarea dezvoltării zonelor urbane funcționale în jurul orașelor cu rol polarizator la nivelul teritoriului.</p> <p>#97 Modelul de dezvoltare promovat de SDTR pleacă de la argumentul conform căruia localitățile nu se dezvoltă izolat, ci printr-o interacțiune puternică, în special în cazul acelor orașe care au o funcție polarizatoare al nivelul teritoriului pentru localitățile din proximitate.</p> <p>#98 Acest rol polarizator este pus în evidență atât de fluxurile intense de navetiști, precum și de</p>	
---	---	--

numărul mare de firme care își desfășoară activitatea în zonă.

#99 Aceste mișcări de forță de muncă, precum și activitatea economică intensă dau naștere la zone urbane funcționale caracterizate de sinergii puternice la nivelul teritoriului.

#100 Din această perspectivă, un interes major pentru SDTR este dat de asigurarea condițiilor pentru dezvoltarea acestor zone urbane funcționale.

#101 Dacă principala caracteristică a acestor zone este dată de mișcarea forței de muncă, măsurile teritoriale vizează dezvoltarea serviciilor de transport pentru teritoriul funcțional (mobilitatea persoanelor), precum și a infrastructurii necesare capabile să gestioneze traficul generat de schimburile economice și mișcările forței de muncă.

#102 Dintr-o altă perspectivă, dinamicile de la nivelul zonelor urbane funcționale pun în evidență importanța

numărul mare de firme care își desfășoară activitatea în zonă.

#99 Aceste mișcări de forță de muncă, precum și activitatea economică intensă dau naștere la zone urbane funcționale caracterizate de sinergii puternice la nivelul teritoriului.

#100 Din această perspectivă, un interes major pentru SDTR este dat de asigurarea condițiilor pentru dezvoltarea acestor zone urbane funcționale.

#101 Dacă principala caracteristică a acestor zone este dată de mișcarea forței de muncă, măsurile teritoriale vizează dezvoltarea serviciilor de transport pentru teritoriul funcțional (mobilitatea persoanelor), precum și a infrastructurii necesare capabile să gestioneze traficul generat de schimburile economice și mișcările forței de muncă.

#102 Dintr-o altă perspectivă, dinamicile de la nivelul zonelor urbane funcționale pun în evidență importanța reconsiderării relațiilor urban-rural în perspectiva

reconsiderării relațiilor urban-rural în perspectiva dezvoltării. Astfel, abordarea integrată a politicilor de dezvoltare la nivel urban presupune nu doar articularea acțiunilor la nivelul orașului, dar și integrarea în perspectiva de dezvoltare și a zonei rurale din proximitatea orașului.

#103 Beneficiile unei politici de dezvoltare axată pe cooperarea urban-rural se concretizează într-o mai bună utilizare a terenurilor în raport cu procesele de dezvoltare, consolidarea serviciilor furnizate, precum și o gestiune calitativă a resurselor naturale.

#104 OS 3.3 Consolidarea rolului localităților rurale cu potențial de polarizare în scopul asigurării unei accesibilități crescute a populației rurale la servicii de interes general.

#105 Spațiul rural prezintă disparități profunde în special din perspectiva accesului populației din mediul rural la servicii de

dezvoltării. Astfel, abordarea integrată a politicilor de dezvoltare la nivel urban presupune nu doar articularea acțiunilor la nivelul orașului, dar și integrarea în perspectiva de dezvoltare și a zonei rurale din proximitatea orașului.

#103 Beneficiile unei politici de dezvoltare axată pe cooperarea urban-rural se concretizează într-o mai bună utilizare a terenurilor în raport cu procesele de dezvoltare, consolidarea serviciilor furnizate, precum și o gestiune calitativă a resurselor naturale.

#104 OS 3.3 Consolidarea rolului localităților rurale cu potențial de polarizare în scopul asigurării unei accesibilități crescute a populației rurale la servicii de interes general.

#105 Spațiul rural prezintă disparități profunde în special din perspectiva accesului populației din mediul rural la servicii de interes general. Cu toate acestea, există o serie de localități din

interes general. Cu toate acestea, există o serie de localități din mediul rural cu o infrastructură medicală calitativă, servicii educaționale sau bancare ce deservește nu doar populația comunei, dar și populația din localitățile rurale din proximitate. Totodată, aceste localități evidențiază o dinamică economică pozitivă generată de o activitate economică semnificativă.

#106 În acest context, SDTR afirmă necesitatea consolidării acestor localități în rețeaua de localități rurale prin dezvoltarea unor comune „poli rurali” care să asigure accesul populației din mediul rural la servicii de calitate.

#107 Acest lucru poate fi atins prin măsuri teritoriale și proiecte de dezvoltare pentru localitățile rurale, precum și prin consolidarea parteneriatului rural-urban.

#108 OS 3.4 Sprijinirea dezvoltării sistemelor urbane și axelor de dezvoltare de la nivelul

mediul rural cu o infrastructură medicală calitativă, servicii educaționale sau bancare ce deservește nu doar populația comunei, dar și populația din localitățile rurale din proximitate. Totodată, aceste localități evidențiază o dinamică economică pozitivă generată de o activitate economică semnificativă.

#106 În acest context, SDTR afirmă necesitatea consolidării acestor localități în rețeaua de localități rurale prin dezvoltarea unor comune „poli rurali” care să asigure accesul populației din mediul rural la servicii de calitate.

#107 Acest lucru poate fi atins prin măsuri teritoriale și proiecte de dezvoltare pentru localitățile rurale, precum și prin consolidarea parteneriatului rural-urban.

#108 OS 3.4 Sprijinirea dezvoltării sistemelor urbane și axelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului prin asigurarea unor intervenții integrate teritoriale.

28)	<p>teritoriului prin asigurarea unor intervenții integrate teritorial.</p> <p>#109 Strategia de dezvoltare teritorială afirmă necesitatea dezvoltării spațiilor cu o anumită coerență de la nivelul teritoriului prin promovarea unor măsuri integrate care să maximizeze potențialul de dezvoltare al acestor spații. Plecând de la acest model de dezvoltare, SDTR propune pentru orizontul de timp 2035 consolidarea orașelor cu potențial de a constitui un sistem urban, precum și consolidarea axelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului.</p> <p>#110 OG 4 Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială</p> <p>#111 Patrimoniul natural și cultural este format din zone terestre, maritime și fluviale conținând valori naturale constituite din ecosisteme, parcuri, rezervații, și rezerve naturale, valori culturale formate</p>	<p>#109 Strategia de dezvoltare teritorială afirmă necesitatea dezvoltării spațiilor cu o anumită coerență de la nivelul teritoriului prin promovarea unor măsuri integrate care să maximizeze potențialul de dezvoltare al acestor spații. Plecând de la acest model de dezvoltare, SDTR propune pentru orizontul de timp 2035 consolidarea orașelor cu potențial de a constitui un sistem urban, precum și consolidarea axelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului.</p> <p>#110 OG 4 Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială</p> <p>#111 Patrimoniul natural și cultural este format din zone terestre, maritime și fluviale conținând valori naturale constituite din ecosisteme, parcuri, rezervații, și rezerve naturale, valori culturale formate</p>	<p>#111 - #115 se elimină.</p>	<p>Acestea sunt afirmații care își au locul în susținerea legii, nu în textul ei.</p>
-----	---	--	---------------------------------------	---

din obiective culturale și situri arheologice.

#112 Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de unicitate și identitate reprezintă condiții esențiale pentru realizarea unei dezvoltări durabile a teritoriului național.

#113 Din cele 198 habitate naturale inventariate pe continentul european (dintre care 65 prioritare) în România se regăsesc 94 (23 prioritare), iar din cele 14 biomuri identificate la nivel mondial, 5 se află în România. În anul 2015 în România există 944 arii naturale protejate de interes național, dintre care 13 parcuri naționale și 15 parcuri naturale. La nivel internațional au fost declarate: trei Rezervații ale Biosferei (Delta Dunării, Retezat, Pietrosul Rodnei) și 19 Situri Ramsar (Delta Dunării, Parcul Natural Balta Mică a Brăilei, Parcul Natural Lunca Mureșului, Complexul Piscicol Dumbrăvița, Lacul Techirghiol, Parcul Natural

din obiective culturale și situri arheologice.

#112 Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de unicitate și identitate reprezintă condiții esențiale pentru realizarea unei dezvoltări durabile a teritoriului național.

#113 Din cele 198 habitate naturale inventariate pe continentul european (dintre care 65 prioritare) în România se regăsesc 94 (23 prioritare), iar din cele 14 biomuri identificate la nivel mondial, 5 se află în România. În anul 2015 în România există 944 arii naturale protejate de interes național, dintre care 13 parcuri naționale și 15 parcuri naturale. La nivel internațional au fost declarate: trei Rezervații ale Biosferei (Delta Dunării, Retezat, Pietrosul Rodnei) și 19 Situri Ramsar (Delta Dunării, Parcul Natural Balta Mică a Brăilei, Parcul Natural Lunca Mureșului, Complexul Piscicol Dumbrăvița, Lacul Techirghiol, Parcul Natural Poștile

Porțile de Fier, Tinovul Poiana Stampei, Parcul Natural Comana, Suhaia, Ostroavele Dunării – Bugeac – Iortmac, Iezerul Călărași, Dunărea Veche – Brațul Măcin, Confluența Jiu-Dunăre, Confluența Olt-Dunăre, Calafat–Ciuperceni-Dunăre, Brațul Borcea, Bistreț, Blahnița, Canaralele de la Hârșova). Ca parte a siturilor NATURA 2000, în România există un număr de 608 situri Natura 2000, din care 435 situri de importanță comunitară (SCI) și 173 arii de protecție specială avifaunistică (SPA). Ca zone de protecție și de interes special, Delta Dunării este cea mai extinsă zonă umedă din Europa cu o suprafață de 5.050 km² (din care 4.340 pe teritoriul României) și este o rezervație a biosferei de interes mondial, beneficiind de atenție și monitorizare specială din partea UNESCO. Din păcate, toate zonele protejate sunt încă supuse intervențiilor antropice, dar și schimbărilor climatice și se constituie ca puncte vulnerabile ce necesită atenție specială.

de Fier, Tinovul Poiana Stampei, Parcul Natural Comana, Suhaia, Ostroavele Dunării – Bugeac – Iortmac, Iezerul Călărași, Dunărea Veche – Brațul Măcin, Confluența Jiu-Dunăre, Confluența Olt-Dunăre, Calafat–Ciuperceni-Dunăre, Brațul Borcea, Bistreț, Blahnița, Canaralele de la Hârșova). Ca parte a siturilor NATURA 2000, în România există un număr de 608 situri Natura 2000, din care 435 situri de importanță comunitară (SCI) și 173 arii de protecție specială avifaunistică (SPA). Ca zone de protecție și de interes special, Delta Dunării este cea mai extinsă zonă umedă din Europa cu o suprafață de 5.050 km² (din care 4.340 pe teritoriul României) și este o rezervație a biosferei de interes mondial, beneficiind de atenție și monitorizare specială din partea UNESCO. Din păcate, toate zonele protejate sunt încă supuse intervențiilor antropice, dar și schimbărilor climatice și se constituie ca puncte vulnerabile ce necesită atenție specială.

<p>#114 România are un patrimoniu cultural-istoric și etno-folcloric de mare valoare și atractivitate turistică. În total există 29.540 de obiective de patrimoniu, înscrise în Lista monumentelor istorice a MCPN și 8 situri înscrise pe lista patrimoniului mondial UNESCO.</p> <p>#115 Din punct de vedere al indicelui vitalității culturale locale, la nivel național, primul loc îl ocupă municipiul Cluj-Napoca, cu un indice de vitalitate culturală de 1,09, urmat de Sibiu, cu 0,88, Sfântu Gheorghe - 0,86, Timișoara - 0,84, Alba Iulia - 0,57, Iași - 0,56, Bistrița - 0,52. Orașele mari (București, Cluj - Napoca, Timișoara, Oradea, Constanța, Sibiu) întrunesc condițiile cele mai avantajoase dezvoltării produselor culturale.</p>	<p>#114 România are un patrimoniu cultural-istoric și etno-folcloric de mare valoare și atractivitate turistică. În total există 29.540 de obiective de patrimoniu, înscrise în Lista monumentelor istorice a MCPN și 8 situri înscrise pe lista patrimoniului mondial UNESCO.</p> <p>#115 Din punct de vedere al indicelui vitalității culturale locale, la nivel național, primul loc îl ocupă municipiul Cluj-Napoca, cu un indice de vitalitate culturală de 1,09, urmat de Sibiu, cu 0,88, Sfântu Gheorghe - 0,86, Timișoara - 0,84, Alba Iulia - 0,57, Iași - 0,56, Bistrița - 0,52. Orașele mari (București, Cluj - Napoca, Timișoara, Oradea, Constanța, Sibiu) întrunesc condițiile cele mai avantajoase dezvoltării produselor culturale.</p>		
<p>29) #116 OS 4.1 Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural.</p>	<p>#116 OS 4.1 Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural.</p>		

#117 Protejarea patrimoniului și capitalului natural este un element esențial în dezvoltarea durabilă și echilibrată a teritoriului național cu implicații asupra calității vieții locuitorilor. Consolidarea măsurilor de protecție și adoptarea unor acțiuni de regenerare a spațiului natural reprezintă linii de forță în echilibrarea relației dintre dezvoltarea economică și necesitatea asigurării unor spații naturale de calitate.

#118 Zona de dealuri și podișuri a fost supusă intervențiilor extinse ale activității umane (așezări urbane și rurale, elemente de infrastructură, exploatare forestiere, etc.) fiind expusă unor fenomene mai accentuate de deteriorare a solului prin despăduriri, eroziune, alunecări de teren. Regiunile de câmpie sunt cele mai dens populate și intens exploatate, arealele naturale ce s-au păstrat reprezentând o excepție, însă prezintă o vulnerabilitate relativ

#117 Protejarea patrimoniului și capitalului natural este un element esențial în dezvoltarea durabilă și echilibrată a teritoriului național cu implicații asupra calității vieții locuitorilor. Consolidarea măsurilor de protecție și adoptarea unor acțiuni de regenerare a spațiului natural reprezintă linii de forță în echilibrarea relației dintre dezvoltarea economică și necesitatea asigurării unor spații naturale de calitate.

#118 Zona de dealuri și podișuri a fost supusă intervențiilor extinse ale activității umane (așezări urbane și rurale, elemente de infrastructură, exploatare forestiere, etc.) fiind expusă unor fenomene mai accentuate de deteriorare a solului prin despăduriri, eroziune, alunecări de teren. Regiunile de câmpie sunt cele mai dens populate și intens exploatate, arealele naturale ce s-au păstrat reprezentând o excepție, însă prezintă o vulnerabilitate relativ crescută în fața

#118 și #119 se elimină.

Acestea sunt afirmații care își au locul în susținerea legii, nu în textul ei.

crescută în fața intervențiilor umane, dar și a hazardului.

#119 O zonă importantă, litoralul românesc al Mării Negre, este un alt element geografic expus. Zona de litoral este supusă unui accentuat proces de eroziune (circa 2.400 hectare de plajă pierdute în ultimii 35 de ani), afectând activitățile turistice. Din punct de vedere climatic, zonele cele mai expuse sunt cele în curs de deșertificare (exemplu: Sudul Cîmpiei Române), cele supuse inundațiilor frecvente (exemplu: zona de confluență a Siretului cu Dunărea), zonele cu alunecări de terenuri sau zonele costiere.

#120 Multe resurse naturale (precum: ape minerale, lacuri sărate și nămol) crează posibilitatea dezvoltării mai multor forme de turism balnear. Aceste regiuni au nevoie de o abordare integrată pentru asigurarea calității, concentrându-se pe satisfacția consumatorului și având la bază dimensiunile de mediu, sociale și

intervențiilor umane, dar și a hazardului.

#119 O zonă importantă, litoralul românesc al Mării Negre, este un alt element geografic expus. Zona de litoral este supusă unui accentuat proces de eroziune (circa 2.400 hectare de plajă pierdute în ultimii 35 de ani), afectând activitățile turistice. Din punct de vedere climatic, zonele cele mai expuse sunt cele în curs de deșertificare (exemplu: Sudul Cîmpiei Române), cele supuse inundațiilor frecvente (exemplu: zona de confluență a Siretului cu Dunărea), zonele cu alunecări de terenuri sau zonele costiere.

	<p>economice ale dezvoltării durabile.</p> <p>#121 Turismul rural, cu subcomponentele sale (agroturism, ecoturism etc.) poate fi dezvoltat ca un produs durabil, chiar și în zonele peisagistice protejate sau în parcurile naționale. Totuși, trebuie acordată atenție minimizării efectelor negative asupra mediului ce rezultă din astfel de investiții. Tipurile de turism fără efect negativ asupra mediului trebuie promovate.</p>			
30)	<p>OS 4.2</p> <p>#123 România deține un patrimoniu cultural unic caracterizat printr-o diversitate de forme obiective de manifestare, de la cetăți la biserici, de la conace la muzee în aer liber, distribuția monumentelor cu valoare arhitecturală și istorică fiind relativ echilibrată la nivelul teritoriului național.</p> <p>#124 Existența a 29.540 de obiective de patrimoniu, înscrise în Lista monumentelor istorice a</p>	<p>OS 4.2</p> <p>#123 România deține un patrimoniu cultural unic caracterizat printr-o diversitate de forme obiective de manifestare, de la cetăți la biserici, de la conace la muzee în aer liber, distribuția monumentelor cu valoare arhitecturală și istorică fiind relativ echilibrată la nivelul teritoriului național.</p> <p>#124 Existența a 29.540 de obiective de patrimoniu, înscrise în Lista monumentelor istorice a</p>	#123 și #124 se elimină.	<p>Acestea sunt afirmații care își au locul în susținerea legii, nu în textul ei.</p>

Ministerului Culturii și a 8 situri înscrise pe lista patrimoniului mondial UNESCO este doar unul din elementele reprezentative pentru identitatea culturală a teritoriului național, identitate ce necesită a fi conservată și promovată în politicile naționale de dezvoltare.

#125 Importanța moștenirii culturale a regiunilor oferă o serie de resurse ce pot susține un turism competitiv și în dezvoltare, capabil să dea naștere unei activități economice bazate pe valorificarea potențialului specific al teritoriului.

#126 În pofida existenței acestei diversități a patrimoniului cultural, o bună parte din moștenirea arhitecturală se află în declin și în grad avansat de degradare, necesitând derularea unor proiecte integrate de restaurare arhitecturală și facilitarea accesului la obiective de patrimoniu în scopul conservării valorilor și valorificării potențialului dat de patrimoniu, ca punct de atracție și

Ministerului Culturii și a 8 situri înscrise pe lista patrimoniului mondial UNESCO este doar unul din elementele reprezentative pentru identitatea culturală a teritoriului național, identitate ce necesită a fi conservată și promovată în politicile naționale de dezvoltare.

	de revitalizare a zonelor și de includerea acestora în rețele turistice.		
31)	<p>#127 OS 4.3 Reducerea vulnerabilității zonelor supuse riscurilor naturale.</p> <p>#128 Dezvoltarea acțiunilor de protecție a mediului și integrarea domeniilor de acțiune se poate realiza prin aplicarea unei politici de echilibru între conservare și dezvoltare, stimularea și susținerea inițiativelor publice și private de protejare a mediului corelate cu alte domenii și conectarea măsurilor de protecție cu strategiile de dezvoltare locală și teritorială.</p> <p>#129 Condițiile naturale de relief, de substrat litologic și de climă specifice României, coroborate cu existența unui procent foarte redus de împădurire din anumite zone și cu modul de gospodărire a fondului funciar, au dus la creșterea accentuarea proceselor de torențializare a rețelei hidrografice și de eroziune a solului. În numeroase zone ale țării aceste procese, înregistrate</p>	<p>#129 Condițiile naturale de relief, de substrat litologic și de climă specifice României, coroborate cu existența unui procent foarte redus de împădurire din anumite zone și cu modul de gospodărire a fondului funciar, au dus la creșterea accentuarea proceselor de torențializare a rețelei hidrografice și de eroziune a solului. În numeroase zone ale țării aceste procese, înregistrate cu</p>	<p>#129 și #130 se elimină.</p> <p>Acestea sunt afirmații care își au locul în susținerea legii, nu în textul ei.</p>

<p>cu precădere în regiunile de munte și de dealuri înalte, afectează grav sistemele de lucrări pentru gospodărirea apelor și de interes hidroenergetic, căile de comunicații, diverse localități, instalații industriale, terenuri agricole și silvice, drumuri forestiere, precum și alte obiective economice și sociale.</p> <p>#130 Există zone cu vulnerabilitatea ridicată la riscuri naturale (inundații, alunecări de teren, viituri) ca urmare a lipsei lucrărilor de protecție specifice și a degradării în timp a celor existente. Aceste zone trebuie reabilitate cu prioritate.</p> <p>32) OS 4.4</p> <p>#132 Expansiunea urbană necontrolată reprezintă o provocare cu care se confruntă multe din orașele mari din România. Acest fenomen are un impact deosebit de grav atât din punct de vedere al efectelor negative asupra mediului, cât și din punct de vedere economic.</p>	<p>precădere în regiunile de munte și de dealuri înalte, afectează grav sistemele de lucrări pentru gospodărirea apelor și de interes hidroenergetic, căile de comunicații, diverse localități, instalații industriale, terenuri agricole și silvice, drumuri forestiere, precum și alte obiective economice și sociale.</p> <p>#130 Există zone cu vulnerabilitatea ridicată la riscuri naturale (inundații, alunecări de teren, viituri) ca urmare a lipsei lucrărilor de protecție specifice și a degradării în timp a celor existente. Aceste zone trebuie reabilitate cu prioritate.</p> <p>OS 4.4</p> <p>#132 Expansiunea urbană necontrolată reprezintă o provocare cu care se confruntă multe din orașele mari din România. Acest fenomen are un impact deosebit de grav atât din punct de vedere al efectelor negative asupra mediului, cât și din punct de vedere economic. Din</p>	<p>#132 și #133 se elimină.</p>	<p>Extinderea intravilanelor localităților nu trebuie limitată, ci ea trebuie să fie echilibrată, bazată pe posibilitatea de asigurare a infrastructurii aferente extinderii.</p>
--	---	--	---

<p>Din punct de vedere al mediului, consumarea terenului extravilan din jurul marilor orașe reprezintă un element negativ în dezvoltarea durabilă a teritoriului național. Totodată, costurile cu extinderile de infrastructură pentru noile zone urbanizate, precum și costurile pentru asigurarea serviciilor de transport local depășesc cu mult nivelul de rentabilitate stabilit de piață. La aceste probleme se adaugă problema infrastructurilor subdimensionate, incapabile să susțină noile dezvoltări urbane.</p>	<p>punct de vedere al mediului, consumarea terenului extravilan din jurul marilor orașe reprezintă un element negativ în dezvoltarea durabilă a teritoriului național. Totodată, costurile cu extinderile de infrastructură pentru noile zone urbanizate, precum și costurile pentru asigurarea serviciilor de transport local depășesc cu mult nivelul de rentabilitate stabilit de piață. La aceste probleme se adaugă problema infrastructurilor subdimensionate, incapabile să susțină noile dezvoltări urbane.</p>		
<p>#133 Orașele ar trebui încurajate să se dezvolte compact prin promovarea unui model de dezvoltare urbană care să asigure standarde optime de calitate a vieții, odată cu protejarea valorilor peisajului urban și a capitalului de mediu.</p>	<p>#133 Orașele ar trebui încurajate să se dezvolte compact prin promovarea unui model de dezvoltare urbană care să asigure standarde optime de calitate a vieții, odată cu protejarea valorilor peisajului urban și a capitalului de mediu.</p>		
<p>33) #134 OG 5 Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială</p>	<p>#134 OG 5 Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială</p>		

#135 Dimensiunea administrativă reprezintă cadrul de implementare a acțiunilor rezultate din procesul de planificare a dezvoltării teritoriului național și de mobilizare a factorilor interesați spre atingerea obiectivelor strategice. Vectorul care pune în mișcare cumul de acțiuni strategice în scopul dezvoltării teritoriului național este dat de necesitatea asigurării interesului național și de promovare a principiilor de bună guvernare, dezvoltare durabilă și participare publică. Punerea în valoare a acestor principii în perspectiva implementării SDTR presupune elaborarea unui cadru de implementare având la bază o abordare integrată a procesului de dezvoltare a teritoriului, dar și o schimbare de viziune asupra modalității de abordare a proceselor de dezvoltare și asupra factorilor care determină dezvoltarea.

#136 Astfel, SDTR pune un accent deosebit în procesul de

#135 Dimensiunea administrativă reprezintă cadrul de implementare a acțiunilor rezultate din procesul de planificare a dezvoltării teritoriului național și de mobilizare a factorilor interesați spre atingerea obiectivelor strategice. Vectorul care pune în mișcare cumul de acțiuni strategice în scopul dezvoltării teritoriului național este dat de necesitatea asigurării interesului național și de promovare a principiilor de bună guvernare, dezvoltare durabilă și participare publică. Punerea în valoare a acestor principii în perspectiva implementării SDTR presupune elaborarea unui cadru de implementare având la bază o abordare integrată a procesului de dezvoltare a teritoriului, dar și o schimbare de viziune asupra modalității de abordare a proceselor de dezvoltare și asupra factorilor care determină dezvoltarea.

#136 Astfel, SDTR pune un accent

#136 - #138 se elimină.

Aceste afirmații se pot regăsi în susținerea legii.

planificare pe spații coerente de dezvoltare caracterizate de interacțiuni puternice bazate pe schimburi socio-economice, precum axe de dezvoltare, zone urbane funcționale și sisteme urbane, fapt ce presupune diversificarea formelor de guvernare și consolidarea structurilor de cooperare de la nivelul teritoriului.

#137 Această nouă perspectivă de dezvoltare presupune depășirea frontierelor administrative, afirmând necesitatea unei mai mari disponibilități din partea diferitelor niveluri de guvernare de a coopera și de a coordona acțiuni pentru realizarea unor obiective comune. În plus, aceasta corespunde noului obiectiv de coeziune teritorială introdus de Tratatul de la Lisabona, care recunoaște că la nivel european nu se poate realiza o coeziune economică și socială în lipsa punerii unui accent mai puternic pe impactul teritorial al politicilor UE.

deosebit în procesul de planificare pe spații coerente de dezvoltare caracterizate de interacțiuni puternice bazate pe schimburi socio-economice, precum axe de dezvoltare, zone urbane funcționale și sisteme urbane, fapt ce presupune diversificarea formelor de guvernare și consolidarea structurilor de cooperare de la nivelul teritoriului.

#137 Această nouă perspectivă de dezvoltare presupune depășirea frontierelor administrative, afirmând necesitatea unei mai mari disponibilități din partea diferitelor niveluri de guvernare de a coopera și de a coordona acțiuni pentru realizarea unor obiective comune. În plus, aceasta corespunde noului obiectiv de coeziune teritorială introdus de Tratatul de la Lisabona, care recunoaște că la nivel european nu se poate realiza o coeziune economică și socială în lipsa punerii unui accent mai puternic pe impactul teritorial al politicilor UE.

	<p>#138 Transpus la nivelul Strategiei de dezvoltare teritorială, obiectivul de consolidare a capacității de gestiune a proceselor de dezvoltare este adus la îndeplinire prin următoarele obiective specifice:</p>		
<p>34) #139 OS 5.1 Consolidarea capacității structurilor de guvernare la niveluri multiple și diversificarea formelor de cooperare între structurile administrației publice.</p> <p>#140 Dinamica fenomenelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului, precum și modul actual de implementare a politicilor europene necesită consolidarea structurilor de gestionare a proceselor de dezvoltare prin diversificarea și întărirea legăturilor de cooperare interinstituțională atât pe verticală, cât și pe orizontală între structurile administrației publice, respectiv și între acestea și cetățeni, precum și dezvoltarea unor noi instrumente de planificare capabile să gestioneze</p>		<p>#141 și #142 se elimină.</p>	

eficient procesele de dezvoltare de la nivelul teritoriului.

#141 Localitățile rurale și urbane sunt organisme vii, iar spațiul din interiorul și din jurul acestora este proiectat, reproiectat, configurat și modificat ca urmare a dinamicilor de dezvoltare. Aceste spații noi evidențiază dinamici și provocări unice care depășesc frontierele administrative ale unei comune, oraș sau județ. Modalitatea de gestionare a dinamicilor de dezvoltare caracteristice acestor zone, precum și tipul intervențiilor de corectare a dezechilibrelor sau de maximizare a avantajelor competitive necesită noi forme de cooperare între administrațiile publice și noi instrumente de răspuns, succesul acestor intervenții depinzând de capacitatea administrațiilor publice de a coopera și coordona acțiunile în cadrul unor demersuri comune în care sunt implicate atât alte instituții publice, publice sau private, cât și cetățenii.

#142 În acest sens, este necesară

#141 Localitățile rurale și urbane sunt organisme vii, iar spațiul din interiorul și din jurul acestora este proiectat, reproiectat, configurat și modificat ca urmare a dinamicilor de dezvoltare. Aceste spații noi evidențiază dinamici și provocări unice care depășesc frontierele administrative ale unei comune, oraș sau județ. Modalitatea de gestionare a dinamicilor de dezvoltare caracteristice acestor zone, precum și tipul intervențiilor de corectare a dezechilibrelor sau de maximizare a avantajelor competitive necesită noi forme de cooperare între administrațiile publice și noi instrumente de răspuns, succesul acestor intervenții depinzând de capacitatea administrațiilor publice de a coopera și coordona acțiunile în cadrul unor demersuri comune în care sunt implicate atât alte instituții publice, publice sau private, cât și cetățenii.

#142 În acest sens, este necesară

Acestea sunt afirmații care își au locul în susținerea legii, nu în textul ei..

<p>creșterea capacității administrației publice de implementare a principiilor buneii guvernări: transparență instituțională, participare publică și autoresponsabilizare față de cetățeni în procesele de planificare a menajării teritoriului. Este necesar ca procesele de consultare publică să acopere toate etapele deciziei publice de intervenție asupra teritoriului: elaborare, implementare, monitorizare și evaluare, nu doar adoptarea de acte normative. Diversificarea și adaptarea formelor de consultare la noile evoluții ale tehnologiei și în concordanță cu așteptările societății reprezintă elemente fundamentale pentru a asigura implicarea cetățenilor și a altor actori locali în conturarea viitorului economic, social, cultural și de mediu al fiecărei zone, așa cum recomandă și Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile.</p>	<p>creșterea capacității administrației publice de implementare a principiilor buneii guvernări: transparență instituțională, participare publică și autoresponsabilizare față de cetățeni în procesele de planificare a menajării teritoriului. Este necesar ca procesele de consultare publică să acopere toate etapele deciziei publice de intervenție asupra teritoriului: elaborare, implementare, monitorizare și evaluare, nu doar adoptarea de acte normative. Diversificarea și adaptarea formelor de consultare la noile evoluții ale tehnologiei și în concordanță cu așteptările societății reprezintă elemente fundamentale pentru a asigura implicarea cetățenilor și a altor actori locali în conturarea viitorului economic, social, cultural și de mediu al fiecărei zone, așa cum recomandă și Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile.</p>			
35)	<p>#143 OS 5.2 Consolidarea instrumentelor de planificare spațială și a instituțiilor cu rol</p>			

în gestionarea și planificarea proceselor de dezvoltare a teritoriului (sau de amenajare a teritoriului)

#144 În ultimul deceniu, România a cunoscut o proliferare a planurilor, strategiilor și politicilor de dezvoltare la toate nivelurile administrative. Totuși, multe dintre aceste inițiative demonstrează o lipsă a corelării spațiale în ceea ce privește obiectivele și acțiunile propuse și dovedesc o abordare teritorială slab integrată.

#145 Analiza dezvoltării teritoriale și urbane din România scoate la lumină importante dinamici și provocări: expansiunea necontrolată a perimetrelor construite, presiuni sporite asupra infrastructurii de transport și de utilități, intervenții urbane agresive ce cauzează perturbări și excese în construcțiile urbane. Multe dintre aceste provocări se aliniază la tendințele curente manifestate la nivel european sau chiar global. Altele sunt specifice României

#144 În ultimul deceniu, România a cunoscut o proliferare a planurilor, strategiilor și politicilor de dezvoltare la toate nivelurile administrative. Totuși, multe dintre aceste inițiative demonstrează o lipsă a corelării spațiale în ceea ce privește obiectivele și acțiunile propuse și dovedesc o abordare teritorială slab integrată.

#145 Analiza dezvoltării teritoriale și urbane din România scoate la lumină importante dinamici și provocări: expansiunea necontrolată a perimetrelor construite, presiuni sporite asupra infrastructurii de transport și de utilități, intervenții urbane agresive ce cauzează perturbări și excese în construcțiile urbane. Multe dintre aceste provocări se aliniază la tendințele curente manifestate la nivel european sau chiar global. Altele sunt specifice României

#144 - #146 se elimină.

Acestea sunt afirmații care își au locul în susținerea legii, nu în textul ei..

	<p>sau, în general, spațiului post-socialist, fiind legate de factorii politici, sociali și economici caracteristici economiilor în tranziție.</p> <p>#146 Aceste dinamici necesită o arhitectură de sistem nouă, inclusiv proiectarea și implementarea de noi instrumente, amenajarea și integrarea celor existente, precum și construirea de capacități.</p>	<p>sau, în general, spațiului post-socialist, fiind legate de factorii politici, sociali și economici caracteristici economiilor în tranziție.</p> <p>#146 Aceste dinamici necesită o arhitectură de sistem nouă, inclusiv proiectarea și implementarea de noi instrumente, amenajarea și integrarea celor existente, precum și construirea de capacități.</p>	
36)	<p>#147 OS5.3 Consolidarea capacității de cooperare și planificare în domeniul transfrontalier și transnațional.</p> <p>#148 România este parte a unor eforturi de planificare transfrontaliere și transnaționale având drept scop asigurarea unor instrumente de planificare capabile să abordeze provocări la scară transfrontalieră sau macroregională.</p> <p>#149 Dintre demersurile de planificare la care România este parte menționăm: Strategia Europeană pentru Regiunea</p>	<p>#148 România este parte a unor eforturi de planificare transfrontaliere și transnaționale având drept scop asigurarea unor instrumente de planificare capabile să abordeze provocări la scară transfrontalieră sau macroregională.</p> <p>#149 Dintre demersurile de planificare la care România este parte menționăm: Strategia Europeană pentru Regiunea</p>	<p>#148 - #151 se elimină.</p> <p>Acestea sunt afirmații care își au locul în susținerea legii, nu în textul ei.</p>

<p>Dunării și alte strategii pentru zonele transfrontaliere precum Strategie Comună de Dezvoltare Teritorială Durabilă a Zonei Transfrontaliere România-Bulgaria.</p> <p>#150 Provocarea majoră pentru SDTR constă, pe de o parte în integrarea prevederilor strategice formulate la nivelul strategiilor macroregionale și transfrontaliere în prezentul demers de planificare teritorială, precum și de a construi cadrul de măsuri teritoriale specifice zonelor transfrontaliere și integrarea acestora în cadrul unor eforturi comune de planificare teritorială pentru zonele transfrontaliere.</p> <p>#151 În acest context, creșterea capacității instituțiilor de cooperare în domeniul planificării, precum și extinderea eforturilor de planificare strategică teritorială la nivelul tuturor zonelor transfrontaliere ale României reprezintă direcții importante pentru SDTR.</p>	<p>Dunării și alte strategii pentru zonele transfrontaliere precum Strategie Comună de Dezvoltare Teritorială Durabilă a Zonei Transfrontaliere România-Bulgaria.</p> <p>#150 Provocarea majoră pentru SDTR constă, pe de o parte în integrarea prevederilor strategice formulate la nivelul strategiilor macroregionale și transfrontaliere în prezentul demers de planificare teritorială, precum și de a construi cadrul de măsuri teritoriale specifice zonelor transfrontaliere și integrarea acestora în cadrul unor eforturi comune de planificare teritorială pentru zonele transfrontaliere.</p> <p>#151 În acest context, creșterea capacității instituțiilor de cooperare în domeniul planificării, precum și extinderea eforturilor de planificare strategică teritorială la nivelul tuturor zonelor transfrontaliere ale României reprezintă direcții importante pentru SDTR.</p>	
--	--	--

37)	3.4 Fluxuri investiționale publice recomandate pentru orizontul de timp 2035	3.4 Fluxuri investitionale publice recomandate pentru orizontul de timp 2035	Subcapitolul 3.4 Fluxuri investiționale recomandate pentru orizontul de timp 2035, se elimină.	<p>Se propune un model de dezvoltare teritorială, care înseamnă abandonarea zonelor mai puțin dezvoltate.</p> <p>"...politicile de dezvoltare ar trebui să încurajeze zonele urbane cu potențial și să susțină dezvoltarea acestora, în detrimentul măsurilor ce au ca scop uniformizarea proceselor de dezvoltare de la nivelul teritoriului."(pag.158)- nu putem fi de acord cu un asemenea model, care ar conduce la creșterea decalajelor economice dintre regiuni, zone și localități, și nu la reducerea lor.</p> <p>Nu se specifică sursa din care vor fi asigurate resursele financiare propuse pentru o asemenea planificare multianulă: pe lângă finanțări europene ar fi nevoie de 25 mld. Euro</p>
-----	---	---	---	--

38)	<p>3.5 Linii directoare de planificare</p> <p>#177 Scopul procesului de planificare este să asigure toate condițiile necesare unei dezvoltări durabile la nivelul teritoriului național, în beneficiul tuturor cetățenilor. SDTR prin liniile directoare de planificare instituie un cadru național de referință pentru direcționarea documentațiilor cu caracter strategic și planurilor de dezvoltare care au un impact teritorial. Liniile directoare de planificare influențează direct procesul de planificare teritorială, la confluența nivelelor strategic și operațional, aliniind obiectivele, politicile și programele cu priorități aplicate la nivel teritorial.</p>	<p>3.5 Linii directoare de planificare</p> <p>#177 Scopul procesului de planificare este să asigure toate condițiile necesare unei dezvoltări durabile la nivelul teritoriului național, în beneficiul tuturor cetățenilor. SDTR prin liniile directoare de planificare instituie un cadru național de referință pentru direcționarea documentațiilor cu caracter strategic și planurilor de dezvoltare care au un impact teritorial. Liniile directoare de planificare influențează direct procesul de planificare teritorială, la confluența nivelelor strategic și operațional, aliniind obiectivele, politicile și programele cu priorități aplicate la nivel teritorial.</p>	<p>#177 se elimină.</p>	<p>din bugetul de stat până în anul 2023 și 22 mld. Euro alocări din bugetele locale și județene. (pag.160)</p> <p>Acesta poate fi regăsit în expunerea de motive, nu își are locul în textul legii.</p>
-----	--	--	-------------------------	--

39)	<p>#179 SDTR stabilește 10 linii directoare de planificare, respectiv:</p> <p>1.Încurajarea concentrării locuirii în intravilanul existent al unităților administrativ – teritoriale și limitarea dezvoltării urbane în zone care nu sunt deja echipate cu infrastructura tehnico-edilitară.</p>	<p>#180. SDTR stabileste 10 linii directoare de planificare, respectiv:</p> <p>1.Încurajarea concentrării locuirii în intravilanul existent al unităților administrativ – teritoriale și limitarea dezvoltării urbane în zone care nu sunt deja echipate cu infrastructura tehnico-edilitară.</p>	<p>#180 se modifică în felul următor: "#180 SDTR stabilește 10 linii directoare de planificare, respectiv: 1. Formularea unor programe de investiții naționale, județene și locale care să urmărească reducerea decalajelor economice între regiunile de dezvoltare, între zonele urbane puternic dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate, și dezvoltarea mediului rural."</p>	<p>Principiul reducerii decalajelor trebuie să se regăsească printre liniile directoare de planificare a SDTR.</p>
40)	<p>#180 Scopul urmărit este un teritoriu național cu o calitate a locuirii crescută și costuri reduse pentru infrastructura de bază. Lipsa echipării cu infrastructură edilitară a zonelor rezidențiale duce la dezechilibru în dezvoltarea teritoriului.</p>	<p>#181 Scopul urmărit este un teritoriu național cu o calitate a locuirii crescută și costuri reduse pentru infrastructura de bază. Lipsa echipării cu infrastructură edilitară a zonelor rezidențiale duce la dezechilibru în dezvoltarea teritoriului.</p>	<p>#181 se elimină.</p>	<p>Se poate regăsi în expunerea de motive, nu își are loc în textul legii.</p>
41)	<p>#181 Scopul urmărit este un teritoriu național cu zone productive separate de cele rezidențiale, pentru optimizarea activităților umane. Disparitățile funcționale care apar prin mixarea zonelor industriale și a celor rezidențiale duc la scăderea nivelului de trai și la probleme sociale, astfel că separarea celor</p>	<p>#182 Scopul urmărit este un teritoriu național cu zone productive separate de cele rezidențiale, pentru optimizarea activităților umane. Disparitățile funcționale care apar prin mixarea zonelor industriale și a celor rezidențiale duc la scăderea nivelului de trai și la probleme sociale, astfel că separarea celor</p>	<p>#182 se elimină.</p>	<p>Se poate regăsi în expunerea de motive, nu își are loc în textul legii.</p>

	două funcțiuni duc la o dezvoltare teritorială echilibrată. În același timp, concentrarea activităților industriale contribuie la economii de aglomerație.	două funcțiuni duc la o dezvoltare teritorială echilibrată. În același timp, concentrarea activităților industriale contribuie la economii de aglomerație.		
42)	#182 Scopul urmărit este un teritoriu național cu resurse naturale protejate, folosind eficient spațiul deja construit. Crearea de locuri de muncă și consolidarea funcțiilor recreative pot veni în completarea conservării capitalului natural.	#183 Scopul urmărit este un teritoriu național cu resurse naturale protejate, folosind eficient spațiul deja construit. Crearea de locuri de muncă și consolidarea funcțiilor recreative pot veni în completarea conservării capitalului natural.	#183 se elimină.	Se poate regăsi în expunerea de motive, nu își are loc în textul legii.
43)	#183 Scopul urmărit este un teritoriu național cu zone rezidențiale concentrate, pentru evitarea dispersiei locuirii în teritoriu. Tendința de migrație spre periferia orașelor pentru dezvoltarea ansamblurilor rezidențiale poate duce la un dezechilibru funcțional și social, activitățile din centrele orașelor (istorice sau nu) limitându-se astfel doar la furnizarea de servicii. Planurile și strategiile trebuie să acorde prioritate regenerării centrelor istorice	#184 Scopul urmărit este un teritoriu național cu zone rezidențiale concentrate, pentru evitarea dispersiei locuirii în teritoriu. Tendința de migrație spre periferia orașelor pentru dezvoltarea ansamblurilor rezidențiale poate duce la un dezechilibru funcțional și social, activitățile din centrele orașelor (istorice sau nu) limitându-se astfel doar la furnizarea de servicii. Planurile și strategiile trebuie să acorde prioritate regenerării centrelor istorice	#184 se elimină.	Se poate regăsi în expunerea de motive, nu își are loc în textul legii

	vizând în special menținerea funcțiilor rezidențiale și comerciale, dezvoltarea ofertei de servicii (comerciale, turistice, culturale), creșterea accesibilității acestor zone, amenajarea unor spații publice de calitate, consolidarea și renovarea clădirilor.	vizând în special menținerea funcțiilor rezidențiale și comerciale, dezvoltarea ofertei de servicii (comerciale, turistice, culturale), creșterea accesibilității acestor zone, amenajarea unor spații publice de calitate, consolidarea și renovarea clădirilor.		
44)	#184 Scopul urmărit este păstrarea specificului fiecărui tip de zonă și dezvoltarea acelor elemente proprii de potențial în vederea asigurării unei sinergii între zonele urbane și rurale. Va fi încurajată dezvoltarea activităților de tip agricultură urbană, acolo unde condițiile locale o permit. Vor fi susținute cu prioritate localitățile cu caracter rural (sate aparținătoare, localități componente) din cadrul orașelor și municipiilor în vederea dezvoltării acestor activități specifice de tip productiv și turistic. Se vor identifica, crea și proteja centurile verzi din jurul localităților urbane.	#185 Scopul urmărit este păstrarea specificului fiecărui tip de zonă și dezvoltarea acelor elemente proprii de potențial în vederea asigurării unei sinergii între zonele urbane și rurale. Va fi încurajată dezvoltarea activităților de tip agricultură urbană, acolo unde condițiile locale o permit. Vor fi susținute cu prioritate localitățile cu caracter rural (sate aparținătoare, localități componente) din cadrul orașelor și municipiilor în vederea dezvoltării acestor activități specifice de tip productiv și turistic. Se vor identifica, crea și proteja centurile verzi din jurul localităților urbane.	#185 se elimină.	Se poate regăsi în expunerea de motive, nu își are loc în textul legii.
45)	#185 Scopul urmărit este un teritoriu național eficient și	#186. Scopul urmărit este un teritoriu național eficient și	#186 se elimină.	

	<p>sustenabil din punct de vedere energetic, în condițiile riscului energetic crescut la nivel european. Prețul energiei și emisiile în creștere atrag atenția asupra necesității aplicării unor soluții durabile în materie de energie, inclusiv în dezvoltarea teritorială.</p>	<p>sustenabil din punct de vedere energetic, în condițiile riscului energetic crescut la nivel european. Prețul energiei și emisiile în creștere atrag atenția asupra necesității aplicării unor soluții durabile în materie de energie, inclusiv în dezvoltarea teritorială.</p>		<p>Se poate regăsi în expunerea de motive, nu își are loc în textul legii</p>
46)	<p>#186 Scopul urmărit este asigurarea condițiilor necesare pentru o reziliența teritorială ridicată în fața riscurilor naturale și industriale. Planurile și strategiile vor identifica toate posibilele riscuri pentru zona studiată și propune măsuri de prevenire și diminuare a efectelor acestor riscuri.</p>	<p>#187 Scopul urmărit este asigurarea condițiilor necesare pentru o reziliența teritorială ridicată în fața riscurilor naturale și industriale. Planurile și strategiile vor identifica toate posibilele riscuri pentru zona studiată și propune măsuri de prevenire și diminuare a efectelor acestor riscuri.</p>	<p>#187 se elimină.</p>	<p>Se poate regăsi în expunerea de motive, nu își are loc în textul legii</p>
47)	<p>#187 Scopul urmărit este un teritoriu național cu mobilitate crescută, în condițiile accesibilității actuale reduse care împiedică dezvoltarea. Dimensiunea transportului în contextul dezvoltării are un rol esențial și se referă la conectivitate și accesibilitate. Numărul căilor de transport și varietatea tipurilor de transport</p>	<p>#188 Scopul urmărit este un teritoriu național cu mobilitate crescută, în condițiile accesibilității actuale reduse care împiedică dezvoltarea. Dimensiunea transportului în contextul dezvoltării are un rol esențial și se referă la conectivitate și accesibilitate. Numărul căilor de transport și varietatea tipurilor de transport</p>	<p>#188 se elimină.</p>	<p>Se poate regăsi în expunerea de motive, nu își are loc în textul legii</p>

	<p>sunt două aspecte cheie necesare asigurării unei astfel de dezvoltări. Ca și în cazul populației, conectivitatea și accesibilitatea sunt factori care contează în atragerea investițiilor. Se va încuraja dezvoltarea transportului public prin identificarea soluțiilor optime pentru asigurarea unei accesibilități locale și regionale și care contribuie la reducerea emisiilor de dioxid de carbon.</p>	<p>sunt două aspecte cheie necesare asigurării unei astfel de dezvoltări. Ca și în cazul populației, conectivitatea și accesibilitatea sunt factori care contează în atragerea investițiilor. Se va încuraja dezvoltarea transportului public prin identificarea soluțiilor optime pentru asigurarea unei accesibilități locale și regionale și care contribuie la reducerea emisiilor de dioxid de carbon.</p>	
48)	<p>9. Încurajarea planificării și proiectării de calitate și limitarea derogării de la planurile de dezvoltare urbană și teritorială în vigoare.</p>	<p>9. Încurajarea planificării și proiectării de calitate și limitarea derogării de la planurile de dezvoltare urbană și teritorială în vigoare.</p>	<p>Linia directoare de planificare 9. se modifică în felul următor: "9. Încurajarea planificării și proiectării de calitate și limitarea pe cât posibil a derogării de la planurile de dezvoltare urbană și teritorială în vigoare."</p>
49)	<p>#188 Scopul urmărit este un teritoriu național ordonat, cu dezvoltare planificată exclusiv de profesioniști calificați. Dezvoltarea uneori haotică a teritoriului național din ultimii 25 de ani a creat o serie de probleme pe toate palierele unei planificări logice și echilibrate, iar</p>	<p>#189 Scopul urmărit este un teritoriu național ordonat, cu dezvoltare planificată exclusiv de profesioniști calificați. Dezvoltarea uneori haotică a teritoriului național din ultimii 25 de ani a creat o serie de probleme pe toate palierele unei planificări logice și echilibrate, iar</p>	<p>#189 se elimină.</p> <p>Se poate regăsi în expunerea de motive, nu își are locul în textul legii.</p>

	respectarea normelor europene de planificare va contribui la o dezvoltare teritorială ordonată și creșterea calității vieții. Se vor încuraja soluțiile tehnice care promovează designul de calitate în arhitectură și urbanism.	respectarea normelor europene de planificare va contribui la o dezvoltare teritorială ordonată și creșterea calității vieții. Se vor încuraja soluțiile tehnice care promovează designul de calitate în arhitectură și urbanism.		
50)	3.6 Principii și criterii în formularea programelor naționale de investiții ce cuprind o componentă de echipare a teritoriului	3.6 Principii și criterii în formularea programelor naționale de investiții ce cuprind o componentă de echipare a teritoriului	Subcapitolul 3.6 Principii și criterii în formularea programelor naționale de investiții ce cuprind o componentă de echipare a teritoriului, se elimină.	-subcapitolul se bazează pe principiul concentrării, pe care-l considerăm greșit. -unele dintre criterii sunt obligatorii, altele prevăzute cu titlu afirmativ (criterii relevante- pag.176), altele chiar facultative sau posibile .
51)	CAPITOLUL IV –Măsuri teritoriale #1 SDTR reprezintă un cadru integrat de planificare a proceselor de dezvoltare de la nivelul teritoriului național, constituind documentul strategic cu rol de direcționare pentru documentațiile de amenajarea	CAPITOLUL IV –Măsuri teritoriale #1 SDTR reprezintă un cadru integrat de planificare a proceselor de dezvoltare de la nivelul teritoriului național, constituind documentul strategic cu rol de direcționare pentru documentațiile de amenajarea teritoriului și urbanism prevăzute de lege.	#1- #4 se elimină.	Acestea se pot regăsi în expunerea de motive, nu își au locul în textul legii.

teritoriului și urbanism prevăzute de lege.

#2 Având în vedere specificul domeniului de amenajare a teritoriului, SDTR are un caracter multidimensional, atât prin natura domeniului sau de aplicare, cât și prin mijloacele publice necesare pentru a atinge obiectivele de dezvoltare teritorială.

#3 Astfel, privit prin intermediul mijloacelor publice disponibile pentru operaționalizarea SDTR, se disting două dimensiuni importante:

- **Dimensiunea de planificare a dezvoltării teritoriului** – reprezintă un set de principii și reguli de gestiune a spațiului național împreună cu investițiile care structurează și configurează acest spațiu;
- **Dimensiunea teritorială a politicilor sectoriale** – asigură integrarea în profil teritorial a politicilor sectoriale și corelarea

#2 Având în vedere specificul domeniului de amenajare a teritoriului, SDTR are un caracter multidimensional, atât prin natura domeniului sau de aplicare, cât și prin mijloacele publice necesare pentru a atinge obiectivele de dezvoltare teritorială.

#3 Astfel, privit prin intermediul mijloacelor publice disponibile pentru operaționalizarea SDTR, se disting două dimensiuni importante:

- **Dimensiunea de planificare a dezvoltării teritoriului** – reprezintă un set de principii și reguli de gestiune a spațiului național împreună cu investițiile care structurează și configurează acest spațiu;
- **Dimensiunea teritorială a politicilor sectoriale** – asigură integrarea în profil teritorial a politicilor sectoriale și corelarea obiectivelor de dezvoltare

	<p>obiectivelor de dezvoltare ale diferitelor domenii de politică publică.</p> <p>#4 Aceste două dimensiuni ale SDTR sunt transpuse într-un cadru de măsuri teritoriale și acțiuni pe două niveluri de operaționalizare: nivel național și nivelul zonelor specifice.</p>	<p>ale diferitelor domenii de politică publică.</p> <p>#4 Aceste două dimensiuni ale SDTR sunt transpuse într-un cadru de măsuri teritoriale și acțiuni pe două niveluri de operaționalizare: nivel național și nivelul zonelor specifice.</p>		
52)	4.1 Cadrul metodologic de operaționalizare a strategiei	4.1 Cadrul metodologic de operaționalizare a strategiei	Subcapitolul 4.1 Cadrul metodologic de operaționalizare a strategiei, se elimină.	Se poate regăsi în expunerea de motive, nu în textul legii.
53)	4.2 Măsuri teritoriale la nivel național	4.2 Măsuri teritoriale la nivel național	Subcapitolul 4.2 Măsuri teritoriale la nivel național, se elimină.	<p>-conține o "salată" de măsuri cu explicații ce nu-și au locul în textul unei legi.</p> <p>-conține afirmații care susțin <u>principiul concentrării</u>, cu care nu suntem de acord: " Polii de creștere din România se pot dezvolta asemenea unor zone dinamice cu o infrastructură puternic dezvoltată. Facilitarea</p>

conexiunii cu aceste zone va atrage investitori și se vor putea dezvolta anumite zone urbane funcționale care susțin dezvoltarea socio-economică bazată pe oferta de locuri de muncă, oportunități legate de educație și de servicii. " (#30 pag.187)

– de asemenea, conține afirmații ce impun măsuri facultative, care nu au ce căuta în lege:"În plus, ar putea fi luată în considerare și posibilitatea îmbunătățirii conexiunii pe coridorul Brașov-Ploiești-București, de exemplu printr-o linie ferată de viteză sporită, dat fiind că aceasta este ruta feroviară cu cel mai mare număr de pasageri din țară. Infrastructura feroviară de viteză sporită ar putea fi, ulterior, integrată în rețeaua metropolitană de

transport a celor trei municipii, realizând transferul ușor de la un mijloc de transport la altul."(#45, pag.189)

–cuprinde enunțuri ce privesc analiza unor sisteme din alte țări, care deopotrivă nu au ce căuta în textul legii: "Pe continentul european conceptul de policentricitate se aplică la toate nivelurile, prin politici specifice: *la nivel european*, prin: dezvoltarea unor zone mari de integrare economică globală; întărirea sistemului policentric format din regiuni metropolitane; aglomerări de orașe și rețele urbane; formarea rețelelor urbane europene prin cooperare transnațională; *la nivel național*, prin: încurajarea specializării regionale și diviziunea muncii între regiunile urbane; îmbunătățirea accesibilității la serviciile urbane; *la nivel regional*, restructurarea

			<p>regiunilor metropolitane prin îmbunătățirea calității centrelor urbane secundare; îmbunătățirea legăturilor între nodurile urbane; promovarea parteneriatelor urban-rural." (#47, pag.191)</p> <p>- sunt prezentate măsuri, care nu își au locul aici, de exemplu: Măsura 4.2.2.3 -<i>Revizuirea modelului de clasificare a municipiilor și orașelor din România și dezvoltarea unor instrumente de sprijinire a dezvoltării specifice potențialului acestora</i> (pag. 193-195)</p> <p>- cupinde afirmații care prezintă o stare de fapt, prin urmare NU au caracter normativ: "Țările membre ale Uniunii Europene au un grad ridicat de dependență energetică. După cum este menționat în Strategia europeană a securității energetice din</p>
--	--	--	---

				<p>2014, UE importă 53% din energia pe care o consumă. Dependența de importul de energie se referă la țiței (aproape 90%), la gaz natural (66%) și într-o mai mică măsură, la cărbune (aproape 42%) și la combustibil nuclear (40 %)". Pentru următorii ani se estimează o creștere a dependenței de energie de import. Cu o tradiție de peste 150 de ani în exploatarea țițeiului și a gazelor naturale, România este singurul producător semnificativ de hidrocarburi din Europa de Sud - Est. În 2015, producția internă de gaze natural a deosebit 95 % din consumul intern. În ultimii ani, producția internă constantă și consumul în scădere au redus ponderea anuală a importurilor de gaze de la 15 % în 2013 la 7,5 % în 2014 și la doar 2,5 % în</p>
--	--	--	--	---

				<p>2015. România este exportator net de energie electrică și produse petroliere, dar importă aproximativ 70 % din consumul de țiței, o parte a gazului natural și mici cantități de ulei și minereu de uraniu. Ținând cont de exporturile de produse petroliere, gradul de dependență de importuri de țiței pentru acoperirea consumului este de circa 50 %. În 2015, importul net a reprezentat 16 % din consumul de energie primară al treilea cel mai scăzut nivel între statele member UE 28." (#83, pag.197); "Potențialul natural al României este dat de o mare varietate a peisajului (marin – cu plaje și posibilități de cură heliomaritimă, deltaic și montan - bogat împădurit și cu întinse pajiști sau cu aspecte alpine, respectiv vârfuri piramidale, creste</p>
--	--	--	--	--

ascuțite, văi și circuri glaciare, unele adăpostind lacuri) și o mare bogăție a izvoarelor minerale și termale (ce o plasează pe unul dintre primele locuri în Europa). Ca urmare, rezultă o mare varietate a factorilor de cură și a posibilităților de drumeție, agrement și odihnă pentru care este necesară o valorificare mai eficientă prin dezvoltarea unei oferte turistice competitive unitare." (#92, pag.198); "Natura 2000 este o rețea de zone de conservare a naturii răspândită pe tot teritoriul UE. Scopul acesteia este de a asigura supraviețuirea pe termen lung a speciilor și a habitatelor amenințate. Conform directivelor UE privind natura, conservarea trebuie realizată prin luarea în considerare a necesităților economice, sociale,

			<p>culturale, regionale și de recreere." (#94, pag.198);</p> <ul style="list-style-type: none">- conține o mulțime de hărți a căror prezență nu se justifică în textul unei legi, ele pot eventual oferi explicații, pot constitui material de susținere.- de asemenea, conține exemple de proiecte deja implementate, a căror relevanță se justifică doar în expunerea de motive a legii, în nici un caz în textul legii.- implementarea acestor măsuri din care unele ar putea fi susținute (însă nu-și au locul aici), presupun fonduri de 25 mld Euro din bugetul de stat, 22 mld Euro din bugetele județene și locale. De unde vin aceste resurse financiare, căci județele și UAT-urile nu dispun de ele în mod sigur.
--	--	--	--

54)	CAPITOLUL V IMPLEMENTAREA SDTR	- CAPITOLUL V IMPLEMENTAREA SDTR	Capitolul V –Implementarea SDTR, se elimină	<p>- unele măsuri nu pot fi susținute în mod cert, de exemplu: "4.3.2.10 Măsură: Întărirea rolului teritorial al localităților cu rol de polarizare rurală și revitalizarea economică a ariilor rurale prin susținerea localităților rurale cu funcție de loc central – comune poli rurale (din punct de vedere al mărimii demografice, al serviciilor oferite, care determină forța de polarizare a acestor așezări, al potențialului economic local)" (pag.229)</p> <p>Conform alineatului (2) al articolului 14 din lege "În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene va</p>
-----	---	---	--	--

				elabora și supune spre adoptare Guvernului proiectul de hotărâre a Guvernului privind Planul de implementare al Strategiei de dezvoltare teritorială a României."- prin urmare, nu este necesară evidențierea pe 20 de pagini a modalității de implementare, a procesului de coordonare, a sistemului de monitorizare și evaluare și a planului de acțiuni prioritare. Ce s-ar face atunci prin Hotărâre de Guvern???
55)	Anexe metodologice A. Informații metodologice privind delimitarea categoriilor de zone analizate în cadrul capitolului de analiză diagnostic a SDTR	Anexe metodologice A. Informații metodologice privind delimitarea categoriilor de zone analizate în cadrul capitolului de analiză diagnostic a SDTR	Anexe metodologice Punctul A. Informații metodologice privind delimitarea categoriilor de zone analizate în cadrul capitolului de analiză diagnostic a SDTR, se elimină	- delimitarea în categorii (ranguri) a localităților trebuie să aibă loc prin Legea privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a IV-a, Rețeaua de localități - SDTR nu are ca obiect o asemenea delimitare, pe baza unor criterii nefundamentate (de ce 250000 de locuitori și nu

				<p>200000 în cazul municipiilor poli regionali principali cu potențial transnațional, de ce peste 20000 și nu 15000 de locuitori în cazul municipiilor și orașelor poli județeni secundari- de exemplu în județul Bihor, Arad și Sălaj, pe clasificarea propusă nu ar exista nici un oraș în această categorie.)</p> <p>- în acest capitol sunt prezente reglementări consultative, și nu obligatorii, cum trebuie să fie textele unei legi. De exemplu: "Propuneri de delimitare a zonelor metropolitane"(pag. 265)</p> <p>- se găsesc în acest subcapitol definiții din legi aflate în vigoare a căror reluare în legea actuală este un nonsens. De exemplu: definiții ale frontierei de stat, culoare de frontieră și fâșie de</p>
--	--	--	--	---

				<p>protecție a frontierei de stat (pag.271)</p> <p>- conține afirmații luate din lucrări de specialitate care nu au ce căuta într-un text legislativ. De exemplu: "Munții Măcinului încep de la circa 40 m, Almăjul și Locva încep de la 70-100 m (lacul și depresiunile defileului Dunării), Munții Zarand, de la 160 m (Câmpia de glacis a Șiriei), la fel Munții Oaș și Igriș...."(pag.272)</p>
--	--	--	--	--

Inițiatori:

Seres Dénes, deputat UDMR

Csoma Botond, deputat UDMR