

ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI nr. 40 din 20 aprilie 2011
privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante
și eficiente din punct de vedere energetic

Cu modificările și completările aduse de :

- OUG nr. 9 din 19 februarie 2013;

ART. 1

Prezenta ordonanță de urgență reglementează o obligație generală în sarcina autorităților contractante și a operatorilor enumerați la art. 4 de a ține cont la achiziția de vehicule de transport rutier de impactul energetic și de mediu pe durata de viață, inclusiv de consumul energetic, de emisiile de CO(2), NO(x), NMHC și particule.

ART. 2

Scopul prezentei ordonanțe de urgență îl reprezintă promovarea și stimularea pieței vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și îmbunătățirea contribuției sectorului transporturilor la politicile Uniunii Europene în domeniul mediului, climei și energiei.

ART. 3

De la prevederile prezentei ordonanțe de urgență sunt exceptate vehiculele prevăzute în secțiunea 2 cap. I pct. 2 alin. (3) din anexa la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 4

Prezenta ordonanță de urgență este aplicabilă contractelor de achiziție de vehicule de transport rutier încheiate de:

a) autorități contractante, în măsura în care acestea intră sub incidența obligației de a aplica procedurile de achiziție prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) operatori care îndeplinesc obligații de serviciu public în cadrul unui contract de servicii publice, în sensul art. 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, pentru contracte cu o valoare estimată egală sau mai mare decât pragurile prevăzute de art. 55 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 5

În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) autoritate contractantă - entitatea definită la art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) vehicul de transport rutier - autovehicul din categoria M sau categoria N, astfel cum sunt definite în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 6

(1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, toate autoritățile contractante prevăzute la art. 4 lit. a) și operatorii prevăzuți la art. 4 lit. b) au obligația de a ține cont la achiziția de vehicule de transport rutier de impactul energetic și de mediu pe întreaga durată de viață a acestora, cel puțin prin elementele enumerate la alin. (2), aplicând cel puțin una dintre opțiunile prevăzute la alin. (4).

(2) Aspectele care vor fi luate în considerare pentru evaluarea impactului operațional energetic și de mediu includ cel puțin următoarele:

a) consumul de energie;

b) emisiile de CO₂;

c) emisiile de NO(x), NMHC și particule.

(3) În plus față de aspectele prevăzute la alin. (2), autoritățile contractante și operatorii prevăzuți la art. 4 pot avea în vedere și alte aspecte ale impactului asupra mediului.

(4) Îndeplinirea cerințelor prevăzute la alin. (1) și (2) se realizează prin cel puțin una dintre următoarele opțiuni:

a) stabilirea de specificații tehnice pentru performanța energetică și ecologică, în documentația de atribuire aferentă achiziției respective, cu privire la fiecare dintre aspectele de impact prevăzute la alin. (2), precum și orice alte aspecte ale impactului asupra mediului;

b) utilizarea aspectelor de impact prevăzute la alin. (2) ca factori de evaluare în cadrul criteriului de atribuire "oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic".

(5) În cazul în care aspectele de impact prevăzute la alin. (2) sunt evaluate în bani, în vederea aplicării opțiunii de la alin. (4) lit. b), se va putea utiliza metodologia de calcul prevăzută la art. 7.

ART. 7

(1) În sensul art. 6 alin. (5), costurile operaționale pentru consumul energetic, precum și costurile pentru emisiile de dioxid de carbon și emisiile de poluanți stabilite în tabelul 1 din anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență, aferente operării vehiculelor care fac obiectul achiziției, sunt evaluate în bani și calculate după cum urmează:

a) costul operațional al consumului energetic pentru un vehicul, estimat pe toată durata de viață a acestuia, se calculează astfel:

(i) consumul de carburant al unui vehicul per kilometru se contorizează în unități de consum energetic per kilometru, chiar dacă acesta este furnizat direct, cum este, de exemplu, cazul automobilelor electrice, sau nu. În cazul în care consumul de carburant este calculat în alte unități, acesta se convertește în consum energetic per kilometru, folosindu-se factorii de conversie pentru conținutul energetic al diferiților carburanți prevăzuți în tabelul 2 din anexă;

(ii) se utilizează o singură valoare monetară per unitate energetică. Această valoare unică reprezintă cel mai scăzut cost per unitate de energie derivată din benzină sau motorină înainte de impozitare, atunci când acestea sunt folosite drept carburant pentru transport;

(iii) costul operațional al consumului energetic pentru un vehicul, estimat pe toată durata de viață a acestuia, se calculează înmulțindu-se kilometrajul înregistrat pe durata de viață a vehiculului, ținându-se seama, dacă este cazul, de distanța deja parcursă, cu consumul de energie per kilometru și cu costul per unitate energetică;

b) costul operațional pe durata de viață pentru emisiile de CO(2) generate de operarea unui vehicul se calculează înmulțindu-se kilometrajul pe durata de viață a acestuia, ținându-se seama, dacă este cazul, de distanța deja parcursă, cu emisiile de CO(2) în kilograme per kilometru și cu costul per kilogram preluat din intervalul prevăzut în tabelul 1 din anexă;

c) costul operațional pe durata de viață pentru emisiile de poluanți prevăzuți în tabelul 1 din anexă generate de un vehicul se calculează ca suma costurilor operaționale pe durata de viață pentru emisiile de oxizi de azot, de hidrocarburi nemetanice și de particule. Costul operațional pe durata de viață pentru fiecare poluant se calculează prin înmulțirea kilometrajului pe durata de viață a unui vehicul, prevăzut în tabelul 3 din anexă, ținându-se seama, dacă este cazul, de distanța deja parcursă, cu emisiile în grame per kilometru și cu costul respectiv per gram. Acest cost se preia din valorile medii la nivelul Uniunii Europene prevăzute în tabelul 1 din anexă.

(2) Valoarea emisiilor de poluanți, valoarea emisiilor de CO(2) și a consumului de carburant sunt cele prevăzute în Certificatul de conformitate CE, Dosarul de omologare CE de tip, Certificatul de omologare CE de tip privind emisiile poluante și/sau în Certificatul de omologare CE de tip privind emisiile de CO(2) și consumul de carburant al autovehiculului prezentat la licitație, după caz.

(3) Pentru autovehiculele care nu dețin documentele prevăzute la alin. (2), acele aspecte prevăzute la art. 6 alin. (2) care fac obiectul unei proceduri europene standardizate de testare a autovehiculului sau motorului, după caz, vor fi declarate de către producător în baza unui raport de încercare privind aspectele respective emis de un serviciu tehnic notificat la Comisia Europeană pentru efectuarea testelor respective, raport ce va fi atașat la declarație.

(4) În cazul categoriilor de autovehicule pentru care unele dintre aspectele prevăzute la art. 6 alin. (2) nu fac obiectul unei proceduri europene standardizate de testare a autovehiculului sau motorului, după caz, comparabilitatea ofertelor pentru aceste aspecte se asigură pe baza informațiilor furnizate de către producător.

(5) Consumul energetic se va calcula utilizându-se conținutul energetic al carburanților pentru autovehicule prevăzut în tabelul 2 din anexă.

ART. 8

Autoritatea Națională pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice transmite Comisiei Europene, cu sprijinul celorlalte instituții cu atribuții în domeniu, datele solicitate de aceasta privind aplicarea prezentei ordonanțe de urgență.

ART. 9

Persoanele fizice, unitățile administrativ-teritoriale și instituțiile publice care predau spre casare autovehicule uzate în cadrul "Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național" beneficiază, pentru anul 2011, de un număr de până la 4 tichete valorice, astfel:

a) două tichete valorice pentru achiziționarea unui autovehicul hibrid, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat;

b) 4 tichete valorice pentru achiziționarea unui autovehicul electric, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat.

ART. 10 - se abrogă -

*

Prezenta ordonanță de urgență transpune Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 120 din 15 mai 2009.

ANEXĂ

DATE pentru calcularea costurilor operaționale pdurata de viață a vehiculelor de transport rutier

Tabelul 1 - Costul emisiilor generate de transportul rutier (la prețurile din 2007)

| CO (2) | NO (x) | NMHC | Particule |
|-------------------|---------------|--------------|--------------|
| 0,03-0,04 euro/kg | 0,0044 euro/g | 0,001 euro/g | 0,087 euro/g |

Tabelul 2 - Conținutul energetic al carburanților pentru vehicule

| Carburant | Conținut |
|-------------------------------|--------------|
| Motorină | 36 MJ/litru |
| Benzină | 32 MJ/litru |
| Gaz natural/Biogaz | 33-38 MJ/Nmc |
| Gaz petrolier lichefiat (GPL) | 24 MJ/litru |
| Etanol | 21 MJ/litru |
| Biodiesel | 33 MJ/litru |
| Emulsii de combustibil | 32 MJ/litru |
| Hidrogen | 11 MJ/Nmc |

Tabelul 3 - Kilometrajul pe durata de viață a vehiculelor de transport rutier

| Categoria vehiculului (categoriile M și N în sensul Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare) | Kilometrajul pe durata de viață |
|--|---------------------------------|
| Autoturisme (M1) | 200.000 km |
| Vehicule comerciale ușoare (N1) | 250.000 km |
| Vehicule grele pentru transportul de mărfuri [N(2), N(3)] | 1.000.000 km |
| Autobuze [M(2), M(3)] | 800.000 km |
