

**ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI nr. 61 din 29 iunie 2011, actualizată,
pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare
cu specific deosebit, de interes local**

Modificat și completat de :

- Aprobată cu modificări prin Legea nr. 78/2013;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107 din 11 decembrie 2013;

ART. 1

Cheltuielile de investiții ale regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, aferente suprafețelor de mișcare aeronave - piste, căi de rulare, platforme -, precum și echipamentelor conexe acestora, aflate în administrarea regiilor autonome aeroportuare, se pot finanța și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, ca transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale sub autoritatea cărora funcționează regiile autonome aeroportuare, precum și din fonduri europene.

ART. 2.

Finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, de la bugetul local, din fonduri europene și de la bugetul de stat pentru cheltuielile prevăzute la art. 1 se face cu respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat.

ART. 3.

Regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, li se poate încredința, prin hotărâre a consiliului județean, prestarea unui serviciu de interes economic general și, de asemenea, li se poate impune o obligație de serviciu public în condițiile îndeplinirii cerințelor specifice din Decizia Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011 privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 7 din 11 ianuarie 2012.

ART. 4

Responsabilitatea asigurării că un serviciu de interes economic general ce urmează să fie încredințat unei regii autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, este compatibil cu legislația europeană specifică revine consiliului județean sub autoritatea căruia funcționează respectiva regie.

ART. 5

Hotărârea consiliului județean prin care se încredințează prestarea serviciului de interes economic general trebuie să conțină obligatoriu următoarele elemente:

- a) datele de identificare ale regiei autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, inclusiv teritoriul în cauză;
- b) conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- c) natura drepturilor exclusive sau speciale acordate de către autoritatea care acordă aceste drepturi;
- d) o descriere a mecanismului de compensare și a parametrilor aplicați pentru calculul, controlul și reexaminarea compensației;
- e) modalitățile de evitare a supracompensării și de recuperare a eventualelor supracompensării;
- f) o trimitere la Decizia Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011.

ART. 6

Calculul compensației pentru ducerea la îndeplinire de către regie a obligației de serviciu public se face în conformitate cu Decizia Comisiei 2012/21/UE.

ART. 7

Regiile autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cărora li s-a încredințat prestarea unui serviciu de interes economic general și care beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public țin evidența contabilă separată pentru activitățile din domeniul serviciului de interes economic general, în cazul în care respectivele regii desfășoară și activități economice care nu au legătură cu serviciul încredințat.

ART. 8

Nu pot face parte din activitățile aferente serviciului de interes economic general activitățile comerciale care nu sunt legate în mod direct de activitățile de bază ale aeroportului și care includ construirea, finanțarea, utilizarea și închirierea terenului și a clădirilor sau porțiunilor din acestea, nu numai pentru birouri și depozitare, dar și pentru hoteluri și operatori economici situați în incinta aeroportului, precum și pentru magazine, restaurante sau parcări.

ART. 9

Pe perioada în care o regie autonomă aeroportuară cu specific deosebit, de interes local, beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de aceasta se aprobă de către consiliul județean sub autoritatea căruia funcționează regia și se aplică în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare.

ART. 10

Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se pot aplica și în cazul schimbării formei de organizare a administratorului aeroportului.

ART. 11

În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, consiliile județene care au sub autoritate regii autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, și care au încredințat acestora prestarea unei obligații de serviciu public verifică și asigură respectarea legislației Uniunii Europene din domeniul ajutorului de stat, în cazul finanțării de la bugetul local a acestora.

ANEXĂ - abrogat -

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ A GUVERNULUI nr. 107 din 11 decembrie 2013 pentru stabilirea unor măsuri bugetare

ART. II

(1) Prin derogare de la prevederile art. 30 alin. (2) și (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și până la 31 decembrie 2014, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prin hotărâre a Guvernului, pot fi alocate sume pentru finanțarea cheltuielilor prevăzute la art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 61/2011

pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 78/2013, prin majorarea transferurilor de la bugetul de stat către bugetele locale, prevăzute în bugetul Ministerului Transporturilor la o poziție distinctă.

(2) Ministerul Transporturilor repartizează sumele aprobate potrivit alin. (1) către ordonatorii principali de credite ai bugetelor locale potrivit notelor de fundamentare și a deconturilor justificative a sumelor reprezentând cheltuielile de investiții solicitate/acordate avizate și însușite de aceștia.

(3) Răspunderea pentru modul de utilizare a sumelor astfel primite o deține regia autonomă aeroportuară, precum și unitatea administrativ-teritorială sub autoritatea căreia funcționează respectiva regie.
