

ORDINUL nr. 1.025 din 22 decembrie 2011
pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea
și combaterea înzăpezirii drumurilor publice",
indicativ AND 525-2011

Având în vedere Procesul-verbal de avizare nr. 5 din 2 septembrie 2011 al Comitetului tehnic de specialitate CTS 9,

în conformitate cu prevederile art. 21, alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii și ministrul administrației și internelor emit următorul ordin:

ART. 1

Se aprobă reglementarea tehnică "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2011, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

ART. 3

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 1.945/2005/1.265/2006 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 476 și 476 bis din 1 iunie 2006.

ANEXĂ

NORMATIV privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2011

CAP. I

Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

ART. 1

Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, de conducere și coordonare a acestei activități, în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

ART. 2

Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a

Notații

- a) M.T.I. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- b) C.N.A.D.N.R. - S.A. - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.;
- c) D.R.D.P. - direcția regională de drumuri și poduri;
- d) S.D.N. - Secția de Drumuri Naționale;
- e) D.R. - I.G.P.R. - Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- f) S.R. - I.P.J. - serviciul rutier din cadrul inspectoratului de poliție județean;
- g) I.J.S.U. - inspectoratul județean pentru situații de urgență;
- h) A.N.M. - Administrația Națională de Meteorologie;
- i) A.L.D. - administrația locală a drumurilor;
- j) C.G.M.B. - Consiliul General al Municipiului București;
- k) C.J. - consiliul județean;
- l) D.N. - drum național;
- m) D.J. - drum județean;
- n) D.C. - drum comunal;
- o) P.S.I. - paza și stingerea incendiilor;
- p) M.Z.A. - media zilnică anuală;
- q) A.T.B. - autobasculantă.

SECȚIUNEA a 3-a

Prevederi generale

ART. 3

Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și a modului de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

ART. 4

Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.

ART. 5

Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.

3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura între municipiile reședință de județ și capitală se dă de către Comandamentul central de iarnă al M.T.I., la inițiativa C.N.A.D.N.R. - S.A., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene, la inițiativa D.R.D.P. și a S.R. - I.P.J. respective.

ART. 6

(1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R. - I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului central de iarnă al C.N.A.D.N.R. - S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R. - I.P.J. va informa operativ D.R. - I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse. Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R. - S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale. Ceilalți administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.

(3) În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Administrației și Internelor din Comandamentul central de iarnă informează telefonic Centrul operațional de comandă al Ministerului Administrației și Internelor.

ART. 7

Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

ART. 8

(1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. - S.A. - D.R. - I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologie, notații, referințe

Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 - Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri.

Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor.

a) Fenomene meteorologice

Precipitații - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă deșus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor

Ploaie - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă.

Burniță - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață.

Ninsoare - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi slabă, când fulgii sunt rari sau ninsoarea este mărunță (fulguală), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau normală.

Lapoviță - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade.

Grindină - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică ori neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceleași reguli de tratare ca fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce.

Fenomenele speciale - sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

Ceață (pâclă, negură) - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice, care reduce vizibilitatea (sub 1 km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub 1 km se numește aer cețos.

Chiciură (promoroacă) - depunere pe obiectele terestre ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului.

Măzăriche - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață.

Brumă - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient; frecvent, bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie; după 29 martie brumele sunt considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii.

Îngheț la sol - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne.

Polei - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă sau puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul dintre următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide înghețată ulterior pe suprafața solului;
- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul îngheață din nou;
- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere.

Vânt - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tărie) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren. În prezentul normativ, viteza vântului se determină cu ajutorul giruetei Vild și se interpretează conform tabelului scara Beaufort.

Viscol - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit sau nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol, și nu de ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată, și nu viscolită.

Vijelie - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precedă sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă.

Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

- a) viscolul de sus (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;
- b) viscolul de jos (viscolul de sol) - este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafața solului;
- c) viscolul general - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzute anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

- a) viscole moderate - când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;
- b) viscole tari - când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;
- c) viscole violente - când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;
- d) furtuni de zăpadă - viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscoalelor, lucrările de dezăpezire sunt întrerupte.

Vizibilitate - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:

- vizibilitate bună pentru distanțe mai mari de 300 m;
- vizibilitate redusă pentru distanțe cuprinse între 300 și 50 m;
- vizibilitate foarte redusă pentru distanțe mai mici de 50 m.

Zăpadă (omăt, nea, ninsoare) - precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau referitor la existența acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C.

Zăpor - îngrămădire de sloiuri de gheață care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații.

Zăi - sloiuri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape.

Zloată - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță sau a topirii zăpezii datorate creșterii temperaturilor atmosferice ori acționării cu materiale chimice.

b) Consecințe ale fenomenelor meteorologice

Înzăpezirea - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue.

Grad de înzăpezire - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii.

Fenomene de înzăpezire - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

Suluri de zăpadă - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

- depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) Cu privire la desfășurarea traficului rutier

Accident (de circulație) - evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație.

Asigurarea circulației - ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rulare.

Bariere de dezgheț - restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț.

Blocare - închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor, datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație.

Coliziune în lanț sau carambol - accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens.

Derapare - lunecare necontrolată, întâmplătoare a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice.

Devierea circulației pe ruta ocolitoare - dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită. Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, piloți de circulație.

Devierea circulației în carosabil - închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă.

Lunecare - mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

Siguranța circulației - ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluenței circulației.

Trafic rutier - totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație

Bază de dezăpezire - unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată secției de drumuri.

Combaterea înzăpezirii - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii.

Combaterea lunecușului (poleiului) - acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși) pentru îndepărtarea poleiului sau lunecușului.

Dezăpezire - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm.

Îndepărtarea zăpezii - acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor.

Prevenirea înzăpezirii - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje.

Prevenirea producerii poleiului - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui.

Punct de sprijin - subunitate din cadrul sistemului ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare.

Punct de informare - orice obiectiv al administrației drumurilor, administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceața - reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute, indiferent de densitate, produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere - condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.

Burniță - este specifică perioadelor de trecere toamnă-iarnă-primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol, la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghetul - se manifestă în perioada martie - aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezghet, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaia - se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea - se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsoarea în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsoării vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuș și derapaj este iminent.

Chiciura - nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecuș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul - afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continui, ocupând parțial sau în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate antrena, de vânt și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperite cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

- a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare;
- c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare;
- e) Hotărârea Guvernului nr. 2.288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență;
- f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național al Managementului al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005;
- g) Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000;
- h) Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 46/1998;
- i) SR 1848-1:2008 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare;
- j) Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 - Definiții;
- k) STAS 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri. Terminologie;
- l) NE 030-2004 - Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAP. II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

ART. 9

Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:

- a) măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, colmatări, montare panouri parazăpezi, tăiat cavaleri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. - S.A. - D.R. - I.G.P.R.);
- b) măsuri de prevenire a poleiului și înzăpezirii;
- c) măsuri de dezăpezire;
- d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. - S.A. - D.R. - I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale, respectiv consiliile locale, cu termen 15 octombrie.

ART. 10

Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

ART. 11

Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și vor clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 1 iulie, în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

ART. 12

În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor, prin unitățile de administrare, va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezapezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

ART. 13

În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și vor transmite administratorului drumurilor publice până la data de 1 august planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 15 august. Planul operativ de acțiune în timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent-31 martie anul viitor și va cuprinde:

1. Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2;
2. Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante și al carburanților, pe baze de dezapezire și secții prevăzute în planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
3. Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
4. Centralizatorul bazelor de dezapezire și al punctelor de sprijin pe zone climaterice, conform anexei nr. 2.3;
5. Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
6. Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
7. Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
8. Lista bazelor de dezapezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
9. Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
10. Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsește în planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baze;
11. Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;

12. Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate, conform anexei nr. 2.11;

13. Centralizator cu personalul muncitor închiriat pe baze și puncte de sprijin, conform anexei nr. 9.

Clasificarea drumurilor pe niveluri de intervenție (NI) după nivelurile de viabilitate în timpul iernii

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			clasa tehnică	importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație care leagă capitala de municipiile reședință de județ și cele care leagă municipiile de reședință de județ. Drumurile publice (naționale, județene sau comunale) care asigură și condițiile importante de legătura cu gările, porturile, aeroporturile punctele de trecere a frontierei sau care nează aprovizionarea centrelor economice cu materii prime, alimente sau forță de muncă
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III	Restul drumurilor naționale care fac parte din tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună MZA 750-8000
3	NIVELUL III	N.I.3	V	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate MZA < 750
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Tabelul nr. 2

Nivel de km intervenție echivalenți	Formație de autoutilaje	Nr.	*) buc.
N.I.1 40-60	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> • lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1,065 m, sistem de rotație stânga-dreapta • plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade), L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • turbofreză L = 2,2 m cap. = min. 3.300 mc/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m • răspânditor cu cap. min. 3 mc, montat pe șasiul mașinii de bază • instalație de preumectare cu cap. min. 800 l • perie mecanică frontală L = min. 2,1 m • cablu/bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	
25 - autostradă	ATB, având formula roților min. 6x4 și sarcina utilă min. = 15.500 kg, echipate cu: <ul style="list-style-type: none"> • lamă L = min. 2,8 m, H cu ridicătura min. = 1,065 m, sistem de rotație stânga-dreapta 	2	20-
50 - DN	<ul style="list-style-type: none"> • RSP cap. min. 8 mc, opțional instalație de preumectare cu cap. min. 2.500 l • cablu/bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	30-
S.D.N. pentru	Autofreză <ul style="list-style-type: none"> • tracțiune integrală 	2	(Notă:

S.D.N. care	• cap. min. 5.000 mc/oră			
admi-				au în
nistrare				
sectoare de				
autostradă				
necesară				este
încă o				
autofreză)				
50	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă de cap. = min. 1,2 mc		1	
de	încărcător frontal pe pneuri având cupa de min. 2,5 mc		1	Bază
deszăpezire				
100 -			3	
autostradă				
S.D.N.	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • cabestan • troliu • braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf		1 la	cerere
de	Autoutilitară cu cabina dublă, având: • 5-7 locuri • sarcina utilă min. 1.000 kg • panou special de semnalizare pentru închiderea circulației		1	Baza
deszăpezire				
CIC	Autoturism de teren 4x4, 5 locuri cu sarcina utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulației		1	
autostradă				
CIC	Stație preparare CaCl(2)		1	

autostradă			
S.D.N.			2
	Autogreder având putere motor min. 160 CP		1 la
S.D.N.			cerere
	Automacara min. 40 tone		1 la
S.D.N.			cerere
N.I.2. 40-60	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:		2
	<ul style="list-style-type: none"> • lamă pentru zăpadă, având: <ul style="list-style-type: none"> L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1,065 m, sistem de rotație stânga-dreapta • plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) <ul style="list-style-type: none"> L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • turbofreză L = 2,2 m cap. = min. 3.300 mc/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m • răspânditor cu cap. min. 3 mc, montat pe șasiul mașinii de bază • instalație de preumectare cu cap. min. 800 l • perie mecanică frontală L = min. 2,1 m • cablu/bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 		
50	ATB, având formula roților min. 6x4 și sarcina utilă min. 15.500 kg, echipate cu: lamă L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1,065 m, sistem de rotație stânga-dreapta		2
	<ul style="list-style-type: none"> • RSP cap. min. 8 mc, opțional instalație de preumectare cu cap. min. 2.500 l • cablu/bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t 		

	• echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor		
S.D.N.	Autofreză • tracțiune integrală • cap. min. 5.000 mc/oră	2	
baze de deszăpezire 60	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă de cap. = min. 1,2 mc	1 și 1 la cerere	2
baze de deszăpezire 60	Încărcător frontal pe pneuri având cupa de min. 2,5 mc	1 și 1 la cerere	2
S.D.N.	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • cabestan • troliu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf	1 la cerere	
Baza de deszăpezire	Autoutilitară cu cabina dublă, având: • 5-7 locuri • sarcina utilă min. 1.000 kg • panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	1	
S.D.N.	Stație preparare CaCl(2)	2	
S.D.N.	Automacara min. 40 tone	1 la cerere	
N.I.3. 50	ATB, având formula roților min. 6x4 și sarcina utilă min. 15.500 kg, echipate cu: • lamă L min. 2,8 m, H cu ridicătura min. 1,065 m, sistem de	1	

	rotație stânga-dreapta			
	• RSP cap. min. 6 mc, opțional instalație de preumectare cu cap. min. 2.200 l			
	• cablu/bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t			
	• echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor			
	Autofreză			
S.D.N.	• tracțiune integrală		2	
	• cap. min. 5.000 mc/oră			
de deszăpezire	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă de cap. = min. 1,2 mc	1		Baza
de deszăpezire	Autoutilitară cu cabina dublă, având:	1		Baza
	• 5-7 locuri			
	• sarcina utilă min. 1.000 kg			
	• panou special de semnalizare pentru închiderea circulației			
	Automacara min. 40 tone		1 la	
S.D.N.				cerere

*) km echivalenți = 7.000 m².

NOTĂ:

Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

ART. 14

(1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenele de realizare pentru:

- punerea în ordine a drumurilor [punere în ordine a părții carosabile a drumurilor (reparații izolate sau pe suprafețe întinse, impermeabilizarea părții carosabile, asigurarea scurgerii apelor, înlăturarea obstacolelor ce ar putea provoca înzăpezirea drumurilor)] se întocmește pentru perioada 1 septembrie - 31 octombrie conform anexei nr. 3.;

- pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de garare utilaje, spații pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii, se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materiale antiderapante sau chimice, în urma cărora se vor stabili măsurile necesare, în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

- până la 20 octombrie pentru zonele climaterice reci;
- până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climaterice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

- apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;
- revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de garare utilaje, parcare;
- aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;
- instruirea personalului;
- organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;
- asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;
- încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

ART. 15

(1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 4, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenele de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul central de iarnă al M.T.I., în vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

ART. 16

(1) Utilajele și echipamentele specifice pentru dezăpezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune gradual, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climaterice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climaterice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea direcției regionale de drumuri și poduri.

ART. 17

(1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

- materiale antiderapante (concasate cu granulozitate 0-8 mm, cu sortul 0-1 mm, sub 10%):

- 50% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
- 75% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
- completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

- materiale chimice (sare cu granulozitate 0-8 mm, soluție de sare, clorură de calciu):

- 25% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie ;
- 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
- 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
- completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform Normativului privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă, indicativ NE 030-2004.

ART. 18

Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acționare se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutilajelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii.

ART. 19

Se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

- posturile telefonice de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de serviciu pentru informare;

- personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispecerate.

ART. 20

(1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura.

(2) Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI se va face în conformitate cu prevederile metodologiei de aplicare a prezentului normativ, la data prezentării în unitățile de administrare, pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

ART. 21

Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

ART. 22

(1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie - 30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirilor de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal tip, conform anexei nr. 5, în care se înscrie, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerezolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

ART. 23

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prevăzut în anexa nr. 6 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumuri publice.

CAP. III

Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț

ART. 24

Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de dezăpezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum, ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioada de prelungire etc.).

ART. 25

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h), cu utilajele prevăzute pentru această activitate.

ART. 26

Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici. Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C. Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminte bine etanșezată, doar cu avizul administratorului drumului public. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

ART. 27

Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și de fondanți chimici numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pasaje, podețe, diguri etc.

Caracteristici generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabelul nr. 3

pe drumuri		Interval de timp admis intervențiilor				
Nr. crt.	Nivel de inter-	Caracteristici generale ale fiecărui nivel de intervenție	Deszăpezirea drumului pe	Deszăpezirea drumului pe	pe platforma	Răspândirea amestec
0	1	2	3	4	5	6
1	N.I.1	- Asigurarea unei informări maximum 3 ore de la tății și coordonarea semnalarea operativă a intervențiilor fenomenului - Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	maximum 2 zile	Când prognoza generală sau detectare posibilitatea poleiului, ninsorii și în care se de temperatură (noaptea)
		- Prioritate în intervenție				
		- Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar				
		- Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și				

		al viscolelor slabe (viteza				
		vântului mai mică de				
		30 km/h), cu utilajele				
		prevăzute pentru această				
		activitate.				
2	N.I.2	- Asigurarea unei informări	12 ore după	36 de ore	maximum	Când prognoza
meteorologică	maxim 5	permanente asupra	încetarea	după	3 zile	generală sau
mijloacele de	ore de la	viabilității și coordonarea	viscolului	încetarea		detectare
locale indică	semnalarea	operativă a intervențiilor	sau a	viscolului		posibilitatea
aparității	fenomenului	fenomenului	ninsorii	sau a		poleiului,
gheții ori a	- Dotarea cu utilaje	suficiente independent de	viscolite	ninsorii		ninsorii și în
perioada în		nivel I și organizarea		viscolite		care se
manifestă variații	lucrului permanent al					de temperatură
(+ ziua și	acestora					(- noaptea)
		- Asigurarea răspândirii				
		preventive a materialelor				
		antiderapante tratate cu				
		antiaglomerant				
		- Prevenirea înzăpezirii				
		drumurilor se realizează				
		prin patrularea cu				
		autoutilaje. Această acțiune				
		se desfășoară permanent în				
		timpul ninsorilor, precum și				
		al viscolelor slabe (viteza				
		vântului mai mică de				
		30 km/h), cu utilajele				
		prevăzute pentru această				
		activitate.				
3	N.I.3	- Asigurarea unei informări	16 ore	48 de ore	maximum	Când prognoza
meteorologică	maxim 7	permanente			4 zile	generală sau
mijloacele de	ore de la	- Se pot folosi și utilaje				detectare
locale indică	semnalarea	repartizate nivelului I				posibilitatea
aparității	fenomenului					

ART. 32

Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform anexei nr. 7 - Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar.

CAP. IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri de protecția muncii și PSI

ART. 33

(1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul central de iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 8, către M.T.I., Ministerul Administrației și Internelor - Centrul operațional de comandă, Centrul operațional național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență - I.G.S.U., D.R. - I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. - S.A.

ART. 34

(1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vederea desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. - S.A., împreună cu D.R. - I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o constituie programul comun de măsuri, ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. - S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și Poliția Rutieră și Poliția de ordine publică.

ART. 35

(1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii, în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineața între orele 3,00 și 5,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 17,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor către comandamentele județene, regionale și Comandamentul central de iarnă al M.T.I., mass-media și către participanții la trafic.

ART. 36

Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pentru pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

ART. 37

Anexele nr. 1-9 fac parte integrantă din prezentul normativ.
