

ORDINUL nr. 272 din 12 decembrie 2007
pentru aprobarea Normelor-cadru
privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor
pentru serviciile de transport public local de persoane

ART. 1

Se aprobă Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

Departamentele de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice vor urmări respectarea prevederilor prezentului ordin.

ART. 3

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ANEXĂ

NORME-CADRU
privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor
pentru serviciile de transport public local de persoane

CAP. I

Scop

ART. 1

Prezentele norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane au fost elaborate în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (5) lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007.

ART. 2

Prezentele norme-cadru stabilesc modul de calcul privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ART. 3

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public local la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.

CAP. II

Domeniu de aplicare

ART. 4

Serviciile de transport public local de persoane fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

ART. 5

În baza prezentelor norme-cadru, tarifele pentru serviciile publice de transport public local de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile administrației publice locale implicate pentru transportul efectuat.

ART. 6

Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane se înțelege:

- a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- b) tramvaie;
- c) troleibuze;
- d) trenuri de metrou;
- e) mijloace specifice de transport, în cazul transportului pe cablu;
- f) autoturisme;
- g) nave de transport de pasageri sau mărfuri pe căile navigabile interioare.

CAP. III

Definiții și abrevieri

ART. 7

Termenii folosiți în cadrul prezentelor norme-cadru au semnificațiile următoare:

- a) autoritatea administrației publice locale - consiliul local, consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București;
- b) autoritatea de reglementare competentă - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.;
- c) stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, potrivit prezentelor norme-cadru, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor;
- d) ajustarea de tarife - activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de autoritățile administrației publice locale implicate, potrivit prezentelor norme-cadru, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
- e) modificarea de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme-cadru, aplicabilă de autoritățile administrației publice locale implicate, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;
- f) bilet - titlu sau taxă de călătorie, emis conform prevederilor legale;
- g) abonament - legitimație de călătorie ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;
- h) cartelă magnetică - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;

i) autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

j) autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

k) operator de transport - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect activitatea de transport public local de persoane, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport public local de persoane;

l) transportator autorizat - orice întreprindere autorizată care desfășoară servicii de transport public local de persoane pe baza unor programe de transport întocmite și aprobate de autoritățile administrației publice locale implicate în a căror rază de autoritate se găsește stația de plecare;

m) obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare -, condiții de confort în timpul transportului;

n) obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;

o) obligația tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife.

CAP. IV

Dispoziții generale

ART. 8

Prezentele norme-cadru au la bază următoarele acte normative de referință:

- a) Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
- b) Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- e) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 148/2000 pentru modificarea unor reglementări în domeniul serviciilor publice de transport local de călători, aprobată prin Legea nr. 102/2001;
- f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 36/2001 privind regimul prețurilor și tarifelor reglementate, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2002, cu modificările ulterioare.

ART. 9

Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport sau de către un transportator autorizat, astfel cum sunt definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează numai pe raza administrativ-teritorială a unei localități, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de autoritatea administrației publice locale;

d) se efectuează de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul ori în localitatea respectivă. Transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit potrivit prevederilor legale.

ART. 10

(1) Serviciul de transport public local de persoane pe cablu se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu mijloace de transport specifice, cuplate la un cablu aflat în mișcare;

b) transportul se efectuează de către transportatorii autorizați pe baza programelor de transport întocmite de aceștia, aprobate de autoritățile administrației publice locale implicate în a căror rază de autoritate se găsește stația de plecare;

c) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în stațiile de plecare ori sosire, după caz;

d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie, aprobat prin hotărâre de autoritatea administrației publice locale respective.

(2) Serviciul de transport public local de persoane cu vehicule pe cremalieră și altele asemenea se asimilează cu serviciul de transport public local de persoane pe cablu.

ART. 11

(1) Serviciile publice subvenționate de transport public local intern se stabilesc de Guvern prin Ministerul Transporturilor sau de autoritățile administrației publice locale implicate, după caz, dacă reglementările în vigoare nu prevăd altfel.

(2) Serviciul public subvenționat de transport se desfășoară pe baza unui contract încheiat între Ministerul Transporturilor sau autoritatea administrației publice locale implicată, după caz, care a stabilit și a solicitat executarea serviciului respectiv și operatorul de transport/transportatorul autorizat căruia îi revine obligația efectuării acestuia.

(3) Prin serviciu public subvenționat de transport local se înțelege acel transport public care necesită subvenții bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale pe perioada efectuării serviciului public subvenționat contractat.

(4) Încredințarea serviciilor publice subvenționate de transport se va face de către autoritățile administrației publice locale implicate, în regim concurențial, cu respectarea prevederilor legale.

ART. 12

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(2) Operatorul de transport public de persoane va asigura protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului potrivit prevederilor legale.

(3) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport/transportatorii autorizați.

(4) Operatorii de transport public local de persoane/ transportatorii autorizați vor asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

ART. 13

(1) Se consideră că o obligație de exploatare și/sau de transport poate avea efect economic negativ asupra activității operatorilor de transport public local de persoane/ transportatorilor autorizați care îndeplinesc respectiva obligație, dacă cheltuielile ocazionate de efectuarea acestei obligații sunt mai mari decât veniturile obținute.

(2) Determinarea efectului economic negativ se face pe baza bilanțului anual, prin care se evidențiază diferența dintre cheltuielile efectuate și veniturile realizate, ca urmare a respectării obligațiilor de exploatare și/sau de transport.

(3) Dacă obligația de exploatare și/sau de transport se referă la una sau la mai multe categorii de persoane ori rute de transport practicate de respectivul operator de transport, efectul economic negativ se va stabili luându-se în considerare numai cheltuielile și veniturile aferente transportului acestor categorii de persoane sau pe rutele de transport respective.

(4) Se consideră că obligația tarifară are efecte economice negative atunci când diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente serviciului public subvenționat de transport este mai mică decât diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente aceluiași transport, dacă acesta s-ar fi desfășurat în condiții de concurență, iar tarifele de transport s-ar fi stabilit pe criterii comerciale.

(5) Pentru serviciile publice de transport public local de persoane se organizează evidență contabilă distinctă.

CAP. V

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane

SECȚIUNEA 1

Criteriile generale privind finanțarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

ART. 14

(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.

(2) Veniturile operatorilor de transport public local de persoane/transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din subvenții de la bugetul de stat, de la bugetele locale și de la bugetele altor instituții, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

(3) Sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciilor de transport public local de persoane, provenite din subvenții, se prevăd în bugetele locale sau ale altor instituții.

(4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit prevederilor legale în vigoare.

(5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor autorităților administrației publice locale, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport public local de persoane/transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

ART. 15

(1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de către autoritățile administrației publice locale implicate, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public local de persoane/transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(3) Condițiile concrete în care va/vor fi acoperit/acoperite costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 16

Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport public local de persoane/ transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv;

b) tarifele se pot actualiza periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a autorităților administrației publice locale implicate;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a autorităților administrației publice locale implicate.

ART. 17

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care prestează servicii publice de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat, bugetele locale și ale altor instituții, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Beneficiarii tarifelor reduse de transport public local de persoane sunt: elevii, studenții, donatorii onorifici, pensionarii și alte categorii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 18

(1) În cazul operatorilor de transport/ transportatorilor autorizați care prestează servicii de transport public local de persoane și nu beneficiază de subvenții, contravaloarea unei prestații de transport public local de persoane este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie.

(2) În cazul operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care prestează servicii publice de transport public local de persoane obținând venituri doar din bilete de călătorie, contravaloarea unei prestații de transport public local de persoane este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie.

ART. 19

Fac excepție de la prevederile prezentelor norme-cadru tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat cu trenuri de metrou și nave de transport de pasageri sau mărfuri pe căile navigabile interioare, care se stabilesc, se ajustează și se aprobă potrivit prevederilor legale din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 36/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2002, cu modificările ulterioare.

ART. 20

(1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(2) Autoritățile administrației publice locale pot solicita de la operatorii de transport public local de persoane/transportatorii autorizați, efectuat prin curse regulate sau pe cablu, informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ART. 21

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.

SECȚIUNEA a 2-a

Stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate sau pe cablu

ART. 22

(1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se stabilesc de autoritățile administrației publice locale implicate, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport/transportatorii autorizați.

(2) Fundamentarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexă.

ART. 23

(1) Stabilirea tarifului mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu T(cm) (lei/călătorie) se face potrivit formulei:

$$T(\text{cm}) = \frac{V(t)}{N(\text{estimat c\~{a}l.})} \text{ (lei/c\~{a}l\~{a}torie), unde:}$$

T(cm) - tariful mediu pentru același gen de transport -(lei/călătorie);
 V(t) - veniturile totale specifice activității - (lei);
 N(estimat cāl.) - numărul estimat de călătorii - (nr. călătorii).

(2) Valoarea subvențiilor pentru serviciile de transport public local de persoane se calculează după cum urmează:

a) în cazul unei obligații de exploatare sau de transport, valoarea subvențiilor este egală cu diferența dintre diminuarea cheltuielilor și diminuarea veniturilor operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care efectuează transportul public local de persoane, care ar rezulta dacă respectivul operator de transport nu ar respecta obligațiile respective;

b) în cazul unei obligații tarifare, valoarea subvenției se stabilește pe baza următoarei formule de calcul C (lei):

$$C = ([N(\text{estimat c\~{a}l.}) \times t(c)]) - ([N(\text{efectiv c\~{a}l.}) \times t(i)]) - ([C(tc) - C(ti)](\text{lei})),$$

unde:

C - valoarea subvenției totale pentru un operator de transportator/transportator autorizat;
 N(estimat cāl.) - numărul estimat de călătorii - (nr. călătorii);
 t(c) - tarifele practicate pentru același gen de transport sau, în lipsa unor astfel de tarife, tarifele pe care operatorul de transport/transportatorul autorizat le-ar stabili pe baze comerciale - (lei/călătorie);
 N(efectiv cāl.) - numărul efectiv de călătorii - (nr. călătorii);
 t(i) - tariful impus - (lei/călătorie);
 C(tc) - costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similare sau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de operatorul de transport/transportatorul autorizat pe criterii comerciale - (lei);
 C(ti) - costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse - (lei);
 c) în cazul în care valoarea subvenției stabilită în conformitate cu prevederile lit. b) nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective.

(3) Stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se fundamentează pe tipurile de venituri specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat, respectiv: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente, potrivit formulelor de mai jos.

3.1. Stabilirea tarifelor pentru bilete (tramvai, troleibuz, autobuz etc.)

3.1.1. Stabilirea tarifului pentru biletul valabil pe toate liniile - o călătorie T(bilet 1 cāl.) - (lei/călătorie):

$$T(\text{bilet 1 c\~{a}l.}) = \frac{V(t) - V(t[\text{ab.} + \text{cart. mag./exp.} + \text{alte ab.}])}{N(\text{estimat c\~{a}l.}) - N(\text{estimat c\~{a}l.}[\text{ab.} + \text{cart. mag./exp.} + \text{alte ab.}])} \text{ (lei/c\~{a}l\~{a}torie),}$$

unde:

T(bilet 1 cāl.) - tariful biletului pe toate liniile - o călătorie - (lei/călătorie);
 V(t) - veniturile totale specifice tuturor activităților - (lei);

$V(t[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.])$ - veniturile totale din abonamente, cartele magnetice/Expres și alte tipuri de abonamente - (lei);

$N(\text{estimat căl.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

$N(\text{estimat căl.}[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.])$ -numărul total estimat de călătorii din abonamente, cartele magnetice/Expres și alte tipuri de abonamente - (nr. călătorii).

3.1.2. Stabilirea tarifului pentru biletul valabil pe toate liniile - două călătorii $T(\text{bilet } 2 \text{ căl.})$ - (lei/2 călătorii):

$$T(\text{bilet } 2 \text{ căl.}) = \frac{V(t) - V(t[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.])}{N(\text{estimat căl.}) - N(\text{estimat căl.}[ab.+cart.mag./exp.+alte ab.])} \times 2(\text{lei}/2 \text{ călătorii}),$$

unde:

$T(\text{bilet } 2 \text{ căl.})$ - tariful biletului pe toate liniile - două călătorii - (lei/2călătorii);

$V(t)$ - veniturile totale specifice tuturor activităților - (lei);

$V(t[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.])$ - veniturile totale din abonamente, cartele magnetice/Expres și alte tipuri de abonamente - (lei);

$N(\text{estimat căl.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

$N(\text{estimat căl.}[ab. + cart. mag./exp. + alte ab.])$ -numărul total estimat de călătorii din abonamente, cartele magnetice/Expres și alte tipuri de abonamente - (nr. călătorii)

3.2. Stabilirea tarifelor pentru abonamentele lunare nominale integrale (tramvai, troleibuz, autobuz etc.)

3.2.1. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral valabil pe o linie $T(\text{ab. nom. } 1 \text{ ln.})$ - (lei/lună):

$$T(\text{ab.nom. } 1 \text{ ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat căl. } 1 \text{ ln.}) \text{ (lei/lună), unde:}$$

$T(\text{ab. nom. } 1 \text{ ln.})$ - tariful abonamentului nominal valabil pe o linie - (lei);

$T(\text{cm})$ - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$N(\text{estimat căl. } 1 \text{ ln.})$ - numărul total estimat de călătorii pe o linie - (nr. călătorii).

3.2.2. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral valabil pe două linii $T(\text{ab. nom. } 2 \text{ ln.})$ - (lei/lună):

$$T(\text{ab. nom. } 2 \text{ ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat căl. } 2 \text{ ln.}) \text{ (lei/lună), unde:}$$

$T(\text{ab. nom. } 2 \text{ ln.})$ - tariful abonamentului nominal valabil pe două linii - (lei/lună);

$T(\text{cm})$ - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$N(\text{estimat căl. } 2 \text{ ln.})$ - numărul total estimat de călătorii pe două linii - (nr. călătorii).

3.2.3. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral general valabil pe toate liniile

$T(\text{ab. nom. toate ln.})$ - (lei/lună):

$$T(\text{ab. nom. toate ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat căl.}) \text{ (lei/lună), unde:}$$

$T(\text{ab. nom. toate ln.})$ - tariful abonamentului nominal valabil pe toate liniile - (lei/lună);

$T(\text{cm})$ - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

3.3. Stabilirea tarifelor pentru abonamentele lunare nenominale integrale (tramvai, troleibuz, autobuz etc.)

3.3.1. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nenominal integral valabil pe o linie

T(ab. nenom. 1 ln.) - (lei/lună):

$T(\text{ab. nenom. 1 ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat căl. 1 ln.})$ (lei/lună), unde:

T(ab.nenom. 1 ln.) - tariful abonamentului nenominal valabil pe o linie - (lei/lună);

T(cm) - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

N(estimat căl. 1 ln.) - numărul total estimat de călătorii pe o linie - (nr. călătorii).

3.3.2. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nenominal integral valabil pe două linii

T(ab. nenom. 2 ln.) - (lei/lună):

$T(\text{ab. nenom. 2 ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat căl. 2 ln.})$ (lei/lună), unde:

T(ab. nenom. 2 ln.) - tariful abonamentului nenominal valabil pe două linii - (lei/lună);

T(cm) - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

N(estimat căl. 2 ln.) - numărul total estimat de călătorii pe două linii - (nr. călătorii).

3.3.3. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nenominal integral general valabil pe toate liniile

T(ab. nenom. toate ln.) - (lei/lună):

$T(\text{ab. nenom. toate ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat căl.})$ (lei/lună), unde:

T(ab. nenom. toate ln.) - tariful abonamentului nenominal valabil pe toate liniile - (lei/lună);

T(cm) - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

3.3.4. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nenominal integral general valabil pe toate liniile pentru operatorii economici T(ab. nenom. toate ln. op. ec.) - (lei/lună):

$T(\text{ab. nenom. toate ln. op. ec.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat căl.})$ (lei/lună), unde:

T(ab. nenom. toate ln. op. ec.) - tariful abonamentului nominal valabil pe toate liniile pentru operatorii economici - (lei/lună);

T(cm) - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

3.4. Stabilirea tarifelor pentru abonamentele fracționate nenominale și nominale (tramvai, troleibuz, autobuz etc.)

3.4.1. Stabilirea tarifului pentru abonamentul fracționat nenominal valabil pentru o zi pe toate liniile

T(ab. nenom. fract. 1 zi) - (lei/zi):

a) calculat în funcție de tariful mediu:

$T(\text{ab. nenom. fract. 1 zi}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat c\~al.}) \times 1 \text{ zi (lei/zi)}$, unde:

$T(\text{ab. nenom. fract. 1 zi})$ - tariful abonamentului nenominal valabil pentru o zi pe toate liniile - (lei/zi);

$T(\text{cm})$ - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$N(\text{estimat c\~al.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

b) calculat în funcție de prețul biletului:

$T(\text{ab. nenom. fract. 1 zi}) = T(\text{bilet 1 ln.}) \times N(\text{estimat c\~al.}) \times 1 \text{ zi (lei/zi)}$,

unde:

$T(\text{ab. nenom. fract. 1 zi.})$ - tariful abonamentului nenominal valabil pentru o zi pe toate liniile - (lei/zi);

$T(\text{bilet 1 ln.})$ - tariful biletului valabil pe toate liniile - (lei/călătorie);

$N(\text{estimat c\~al.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

3.4.2. Stabilirea tarifului pentru abonamentul fracționat nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile

$T(\text{ab. nom. fract. 7 zile})$ - (lei/7 zile):

a) calculat în funcție de tariful mediu:

$T(\text{ab. nom. fract. 7 zile}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat c\~al.}) \times 7 \text{ zile (lei/7 zile)}$,

unde:

$T(\text{ab. nom. fract. 7 zile})$ - tariful abonamentului nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile - (lei/7 zile);

$T(\text{cm})$ - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$N(\text{estimat c\~al.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

b) calculat în funcție de prețul biletului:

$T(\text{ab. nom. fract. 7 zile}) = T(\text{bilet 1 c\~al.}) \times N(\text{estimat c\~al.}) \times 7 \text{ zile (lei/7 zile)}$, unde:

$T(\text{ab. nom. fract. 7 zile})$ - tariful abonamentului nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile - (lei/7 zile);

$T(\text{bilet 1 c\~al.})$ - tariful biletului valabil pe toate liniile - (lei/călătorie);

$N(\text{estimat c\~al.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

3.4.3. Stabilirea tarifului pentru abonamentul fracționat nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile

$T(\text{ab. nom. fract. 15 zile})$ - (lei/15 zile):

a) calculat în funcție de tariful mediu:

$T(\text{ab. nom. fract. 15 zile}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat c\~al.}) \times 15 \text{ zile (lei/15 zile)}$, unde:

$T(\text{ab. nom. fract. 15 zile})$ - tariful abonamentului nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile - (lei/15 zile);

$T(\text{cm})$ - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$N(\text{estimat c\~al.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

b) calculat în funcție de tariful biletului de călătorie:

$T(\text{ab. nom. fract. 15 zile}) = T(\text{bilet 1 căl.}) \times N(\text{estimat căl.}) \times 15 \text{ zile (lei/15 zile)}$, unde:

$T(\text{ab. nom. fract. 15 zile})$ - tariful abonamentului nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile - (lei/15 zile);

$T(\text{bilet 1 căl.})$ - tariful biletului valabil pe toate liniile - (lei/călătorie);

$N(\text{estimat căl.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).

3.5. Stabilirea tarifelor pentru cartelele magnetice

3.5.1. Stabilirea tarifului pentru cartela magnetică de două călătorii pe o linie

$T(\text{cart. mag. de 2 căl./1 ln.})(\text{lei})$:

$$T(\text{cart. mag. de 2 căl./1 ln.}) = \frac{V(t) - V(t[\text{ab. + bilete}])}{N(\text{estimat căl.}) - N(\text{estimat căl.}[\text{ab. + bilete}])} \text{ lei, unde:}$$

$T(\text{cart. mag. de 2 căl./1 ln.})$ - tariful cartelei magnetice de două călătorii pe o linie - (lei);

$V(t)$ - veniturile totale specifice tuturor activităților - (lei);

$V(t)(\text{ab. + bilete})$ - veniturile totale din abonamente și bilete - (lei);

$N(\text{estimat căl.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

$N(\text{estimat căl.}[\text{ab. + bilete}])$ - numărul estimat de călătorii din abonamente și bilete - nr. călătorii).

3.5.2. Stabilirea tarifului pentru cartela magnetică de 10 călătorii pe două linii

$T(\text{cart. mag. de 10 căl./2 ln.})(\text{lei})$:

$$T(\text{cart. mag. de 10 căl./2 ln.}) = \frac{V(t) - V(t[\text{ab. + bilete + cart. mag. de 2 căl./1 ln.}])}{10 \text{ căl./2 ln.} \cdot N(\text{estimat căl.}) - N(\text{estimat căl.}[\text{ab. + bilete + cart. mag. de 2 căl./1 ln.}])} \text{ lei,}$$

$T(\text{cart. mag. de 10 căl./2 ln.})$ - tariful cartelei magnetice de 10 călătorii pe două linii - (lei);

$V(t)$ - veniturile totale specifice tuturor activităților - (lei);

$V(t[\text{ab. + bilete + cart. mag. de 2 căl./1 ln.}])$ - veniturile totale din abonamente, bilete și cartele magnetice de 10 călătorii - (lei);

$N(\text{estimat căl.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

$N(\text{estimat căl.}[\text{ab. + bilete + cart. mag. de 2 căl./1 ln.}])$ - numărul total estimat de călătorii din abonamente, bilete și cartele magnetice de două călătorii - (nr. călătorii).

3.5.3. Stabilirea tarifului pentru cartela magnetică valabilă pe liniile Expres $T(\text{cart. exp.})(\text{lei})$:

$$T(\text{cart. exp.}) = \frac{V(t) - V(t[\text{ab. + bilete + cart. mag. (2 + 10 căl.)}])}{N(\text{estimat total căl.}) - N(\text{estimat total căl.}[\text{ab. + bilete + cart. mag. (2 + 10 căl.)}])} \text{ (lei/lună),}$$

unde:

$T(\text{cart. exp.})$ - tariful cartelei magnetice valabile pe liniile Expres - (lei/călătorie);

$V(t)$ - veniturile totale specifice tuturor activităților - (lei);

$V(t[\text{ab. + bilete + cart. mag. (2 + 10 căl.)}])$ - veniturile totale din abonamente, bilete și cartele magnetice de două și 10 călătorii - (lei);

$N(\text{estimat căl.})$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

$N(\text{estimat căl.}[\text{ab. + bilete + cart. mag. (2 + 10 căl.)}])$ - numărul total estimat de călătorii din abonamente, bilete și cartele magnetice de două și 10 călătorii - (nr. călătorii).

3.6. Stabilirea tarifelor pentru alte tipuri de abonamente T(alte ab.) (lei):

$$T(\text{alte ab.}) = \frac{V(t) - V(t(\text{ab.} + \text{bilete} + \text{cart. mag.} [(2 + 10 \text{ c\text{a}l.}) + \text{exp.}])}{N(\text{estimat c\text{a}l.}) - N(\text{estimat c\text{a}l.}(\text{ab.} + \text{bilete} + \text{cart. mag.} [(2 + 10 \text{ c\text{a}l.}) + \text{exp.}])} \text{ lei,}$$

unde:

T(alte ab.) - tariful pe alte tipuri de abonamente - (lei);

V(t) - veniturile totale specifice tuturor activităților -(lei);

V(t(ab. + bilete + cart. mag. [(2 + 10 c\text{a}l.) + exp.]) -veniturile totale din abonamente, bilete și cartele magnetice de două și 10 călătorii și cartele magnetice de tip Expres - (lei);

N(estimat c\text{a}l.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

N(estimat c\text{a}l.(ab. + bilete + cart. mag. [(2 + 10 c\text{a}l.) + exp.]) - numărul total estimat de călătorii din abonamente, bilete și cartele magnetice de două și 10 călătorii și cartele magnetice de tip Expres - (nr. călătorii).

3.7. Stabilirea cuantumurilor suprataxelor

Autoritățile administrației publice locale implicate vor stabili nivelurile cuantumurilor suprataxelor pentru contravențiile săvârșite de persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu fără titlu ori legitimație de călătorie valabile sau refuză să prezinte organelor de control titlul ori legitimația respectivă, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport, în funcție de nivelurile minime și maxime stabilite pentru astfel de fapte, potrivit prevederilor legale în vigoare.

3.8. Stabilirea tarifelor la serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

SECȚIUNEA a 3-a

Ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

ART. 24

(1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale implicate, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

(2) Nivelul tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se fundamentează potrivit anexei.

ART. 25

(1) Ajustarea tarifului mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu $T(cm(1))$ (lei/călătorie) se face potrivit formulei:

$T(cm(1)) = T(cm(0)) + \Delta(cm)$ (lei/călătorie), unde:

$T(cm(1))$ - tariful mediu ajustat pentru același gen de transport -(lei/călătorie);

$T(cm(0))$ - tariful mediu actual pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$\Delta(cm)$ - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

(2) În cazul în care valoarea subvenției nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective.

(3) Ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se fundamentează pe tipurile de venituri specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat, respectiv: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente, potrivit formulelor de mai jos.

3.1. Ajustarea tarifelor pentru bilete $T(\text{bilet}(1))$ - (lei):

$T(\text{bilet}(1)) = T(\text{bilet}(0)) + \Delta(t \text{ bilet})$ (lei), unde:

$T(\text{bilet}(1))$ - tarifele билетelor ajustate pe tipurile menționate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23 - (lei);

$T(\text{bilet}(0))$ - tarifele actuale ale билетelor pe tipurile menționate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23 - (lei);

$\Delta(t \text{ bilet})$ - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de bilete menționate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3.2. Ajustarea tarifelor pentru abonamentele lunare nominale integrale $T(\text{ab. nom.}(1))$ - (lei/lună):

$T(\text{ab. nom.}(1)) = T(\text{ab. nom.}(0)) + \Delta(t \text{ ab. nom.})$ (lei/lună), unde:

$T(\text{ab. nom.}(1))$ - tarifele abonamentelor nominale ajustate pe tipurile menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

$T(\text{ab. nom.}(0))$ - tarifele abonamentelor nominale actuale pe tipurile menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23 -(lei/lună);

$\Delta(t \text{ ab. nom.})$ - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente nominale menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3.3. Ajustarea tarifelor pentru abonamentele lunare nenominale integrale $T(\text{ab. nenom.}(1))$ - (lei/lună):

$T(\text{ab. nenom.}(1)) = T(\text{ab. nenom.}(0)) + \Delta(t \text{ ab. nenom.})$ (lei/lună), unde:

$T(\text{ab. nenom.}(1))$ - tarifele abonamentelor nenominale ajustate pe tipurile menționate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

$T(\text{ab. nenom.}(0))$ - tarifele abonamentelor nenominale actuale pe tipurile menționate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

$\Delta(t \text{ ab. nenom.})$ - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3.4. Ajustarea tarifelor pentru abonamentele fracționate nenominale și nominale $T(\text{ab.nenom./nom. fract.}(1))$ (lei):

a) calculată în funcție de ajustarea cheltuielilor totale ale abonamentului:

$T(\text{ab.nenom./nom. fract.}(1)) = T(\text{ab.nenom./nom. fract.}(0)) + \text{Delta}(t \text{ ab.nenom./nom. fract.})$ (lei), unde:

$T(\text{ab. nenom./nom. fract.}(1))$ (lei) - tarifele abonamentelor ajustate pe tipurile menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

$T(\text{ab. nenom./nom. fract.}(0))$ - tarifele abonamentelor actuale pe tipurile menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

$\text{Delta}(t \text{ ab. nenom./nom. fract.})$ - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

b) calculată în funcție de ajustarea cheltuielilor totale ale biletului de călătorie:

$T(\text{ab. nenom./nom. fract.}(1)) = T(\text{bilet}(0)) + \text{Delta}(t \text{ bilet})$ (lei), unde:

$T(\text{ab. nenom./nom. fract.}(1))$ - tarifele abonamentelor ajustate pe tipurile menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

$T(\text{bilet}(0))$ - tarifele biletelor actuale pe tipurile menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

$\text{Delta}(t \text{ bilet})(\text{lei}/\text{zi})$ - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3.5. Ajustarea tarifelor pentru cartelele magnetice și cele pentru liniile speciale Expres $T(\text{cart. mag./exp.}(1))$ (lei):

$T(\text{cart. mag./exp.}(1)) = T(\text{cart. mag./exp.}(0)) + \text{Delta}(t \text{ cart. mag./exp.})$ (lei), unde:

$T(\text{cart.mag./exp.}(1))$ - tarifele ajustate ale cartelelor magnetice sau ale celor pentru liniile Expres pe tipurile menționate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23 - (lei);

$T(\text{cart. mag./exp.}(0))$ - tarifele actuale ale cartelelor magnetice sau ale celor pentru liniile Expres pe tipurile menționate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23 - (lei);

$\text{Delta}(t \text{ cart. mag./exp.})$ - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de cartele magnetice sau cele pentru liniile Expres, menționate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3.6. Ajustarea tarifelor pentru alte tipuri de abonamente $T(\text{alte ab.}(1))$ (lei/abonament):

$T(\text{alte ab.}(1)) = T(\text{alte ab.}(0)) + \text{Delta}(t \text{ alte ab.})$ (lei/abonament), unde:

$T(\text{alte ab.}(1))$ - tarifele ajustate pentru alte tipuri de abonamente - (lei/abonament);

$T(\text{alte ab.}(0))$ - tarifele actuale pentru alte tipuri de abonamente - (lei/abonament);

$\text{Delta}(t \text{ alte ab.})$ - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei/abonament).

3.7. Ajustarea cuantumurilor suprataxelor

Autoritățile administrației publice locale implicate vor ajusta nivelurile cuantumurilor suprataxelor pentru contravențiile săvârșite de persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu fără titlu ori legitimație de călătorie valabile sau refuză să prezinte organelor de control titlul ori legitimația respectivă, care au un comportament necivilizat sau care

aduc prejudicii mijloacelor de transport, în funcție de nivelurile minime și maxime stabilite pentru astfel de fapte, potrivit prevederilor legale în vigoare.

3.8. Ajustarea tarifelor la serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

SECȚIUNEA a 4-a

Modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

ART. 26

(1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale implicate, după caz, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(2) Modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se fundamentează potrivit anexei.

ART. 27

(1) Modificarea tarifului mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu $T(cm(1))$ (lei/călătorie) se face potrivit formulei:

$$T(cm(1)) = T(cm(0)) + \Delta(cm) \text{ (lei/călătorie), unde:}$$

$T(cm(1))$ - tariful mediu modificat pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$T(cm(0))$ - tariful mediu actual pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$\Delta(cm)$ - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

(2) În cazul în care valoarea subvenției nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective.

(3) Modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se fundamentează pe tipurile de venituri specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat, respectiv: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente, potrivit formulelor.

3.1. Modificarea tarifelor pentru bilete $T(\text{bilet}(1))$ - (lei/călătorie):

$$T(\text{bilet}(1)) = T(\text{bilet}(0)) + \Delta(t \text{ bilet}) \text{ (lei/călătorie), unde:}$$

T(bilet(1)) - tarifele biletelor modificate pe tipurile menționate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23 - (lei/călătorie);

T(bilet(0)) - tarifele actuale ale biletelor pe tipurile menționate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23 - (lei/călătorie);

Delta(t bilet) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de bilete menționate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3.2. Modificarea tarifelor pentru abonamentele lunare nominale integrale T(ab.nom.(1)) - (lei/lună):

$T(\text{ab. nom.}(1)) = T(\text{ab. nom.}(0)) + \text{Delta}(t \text{ ab. nom.})$ (lei/lună), unde:

T(ab.nom.(1)) - tarifele abonamentelor nominale modificate pe tipurile menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

T(ab. nom.(0)) - tarifele abonamentelor nominale actuale pe tipurile menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

Delta(t ab. nom.) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3.3. Modificarea tarifelor pentru abonamentele lunare nenominale integrale T(ab.nenom.(1)) - (lei/lună):

$T(\text{ab. nenom.}(1)) = T(\text{ab. nenom.}(0)) + \text{Delta}(t \text{ ab. nenom.})$ (lei/lună), unde:

T(ab. nenom.(1)) - tarifele abonamentelor nenominale modificate pe tipurile menționate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

T(ab. nenom.(0)) - tarifele abonamentelor nenominale actuale pe tipurile menționate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

Delta(t ab. nenom.) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.3 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3.4. Modificarea tarifelor pentru abonamentele fracționate nenominale și nominale

T(ab. nenom./nom. fract.(1)) - (lei):

a) calculată în funcție de modificarea cheltuielilor totale ale abonamentului:

$T(\text{ab. nenom./nom. fract.}(1)) = T(\text{ab. nenom./nom. fract.}(0)) + \text{Delta}(t \text{ ab. fract.})$ (lei/zi), unde:

T(ab. nenom./nom. fract.(1)) - tarifele abonamentelor modificate pe tipurile menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

T(ab. nenom./nom. fract.(0)) - tarifele abonamentelor actuale pe tipurile menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

Delta(t ab. fract.) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

b) calculată în funcție de modificarea cheltuielilor totale ale biletului de călătorie:

$T(\text{ab. nenom./nom. fract.}(1)) = T(\text{bilet}(0)) + \text{Delta}(t \text{ bilet})$ (lei), unde:

T(ab. nenom./nom. fract.(1)) - tarifele abonamentelor modificate pe tipurile menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);

T(bilet(0)) - tarifele biletelor actuale pe tipurile menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23 - (lei);
Delta(t bilet) (lei/zi) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3.5. Modificarea tarifelor pentru cartelele magnetice și cele pentru liniile speciale Expres

T(cart. mag./exp.(1)) (lei):

$T(\text{cart. mag./exp.}(1)) = T(\text{cart. mag./exp.}(0)) + \text{Delta}(t \text{ cart. mag./exp.})(\text{lei})$, unde:

T(cart. mag./exp.(1)) - tarifele modificate ale cartelelor magnetice sau ale celor pentru liniile Expres pe tipurile menționate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23 - (lei);

T(cart. mag./exp.(0)) - tarifele actuale ale cartelelor magnetice sau ale celor pentru liniile Expres pe tipurile menționate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23 - (lei);

Delta(t cart.mag./exp.) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de cartele magnetice sau cartele pentru liniile Expres, menționate la paragraful 3.5 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3.6. Modificarea tarifelor pentru alte tipuri de abonamente T(alte ab.(1)) (lei/abonament):

$T(\text{alte ab.}(1)) = T(\text{t alte ab.}(0)) + \text{Delta}(t \text{ alte ab.})(\text{lei/abonament})$, unde:

T(alte ab.(1)) - tarifele modificate pentru alte tipuri de abonamente - (lei/abonament);

T(alte ab.(0)) - tarifele actuale pentru alte tipuri de abonamente - (lei/abonament);

Delta(t alte ab.) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei/abonament).

3.7. Modificarea cuantumurilor suprataxelor

Autoritățile administrației publice locale implicate vor modifica nivelurile cuantumurilor suprataxelor pentru contravențiile săvârșite de persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu fără titlu ori legitimație de călătorie valabile sau refuză să prezinte organelor de control titlul ori legitimația respectivă, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport, în funcție de nivelurile minime și maxime stabilite pentru astfel de fapte, potrivit prevederilor legale în vigoare.

3.8. Modificarea tarifelor la serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

CAP. VI

Dispoziții finale

ART. 28

Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se poate stabili, ajusta sau modifica de către autoritățile administrației publice locale implicate, numai pe baza prezentelor norme-cadru, care se vor adapta corespunzător în funcție de condițiile concrete și specifice ale fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat.

ART. 29

Anexa face parte integrantă din prezentele norme-cadru.

ANEXĂ

la normele-cadru

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea și modificarea tarifului mediu pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale			
	Carburanți			
	Energie electrică			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere-reparații)			
	Schimb ulei autoturism/autovehicul și filtru			
	Piese de schimb			
	Amortizare anvelope			
	Amortizare acumulatori			
	Alte cheltuieli materiale			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspekția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)			
	Asigurare casco			

	Autorizație de transport			
	Agreare R.A.R.			
	Impozit pe autoturism/autobuz			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III.	Cheltuieli cu munca vie			
	- Salarii			
	- C.A.S.			
	- Fond de șomaj			
	- Fondul național unic de asigurări sociale			
	de sănătate			
	- Fond de accidente și boli profesionale			
	- Cota de contribuție pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate			
	- Fond de garantare a creanțelor salariale			
	- Tichete de masă			
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)			
V.	Cheltuieli financiare			
VI.	Total cheltuieli (IV+V)			
VII.	Profit			
VIII	Venituri obținute din activitățile specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)			
IX.	Venituri din subvențiile de la bugetul local bugetul de stat și de la bugetele altor instituții			
X.	Venituri totale (VIII+IX)			
XI.	Număr estimat de călătorii N(estimat căl.)			
XII.	Tarif mediu - lei/călătorie (X/XI)	$T(cm) =$ $V(t)$	$T(cm(1))$ $=T(cm(0))$	$T(cm(1)) =$ $T(cm(0)) +$

		N (estimat căl.)	+Delta (cm)	Delta (cm)
XIII	TVA 19%			
XIV.	Tarif mediu, inclusiv TVA - lei/călătorie (XII +XIII)			

NOTĂ:

Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public local de persoane sau transportator autorizat, sunt obținute din: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora (Delta) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.
